

**P3 TYRE REPAIR**

**Repara y re infla los neumáticos  
Con o sin cámara de aire  
Aerosol**

**APLICACIONES**

Todo tipo de neumáticos con y sin cámara de aire.

**PRESTACIONES**

Repara y re infla los neumáticos instantáneamente sin desmontar ni necesidad de herramientas.

Con base de látex: No deteriora ni el neumático ni la cámara de aire.

El aerosol MOTUL TYRE REPAIR es súper comprimido y permite re inflar completamente todo tipo de neumáticos, para los neumáticos de 15", puede ser necesario un segundo aerosol.

Permite recorrer centenares de kilómetros antes de reparar definitivamente con las herramientas clásicas.

Aerosol en aluminio resistente a golpes.

**RECOMENDACIONES**

- Retirar si es posible antes el objeto que provoco el pinchazo.
  - Posicionar la válvula del neumático hacia arriba.
  - Desinflar completamente e neumático.
  - Agitar vigorosamente MOTUL TYRE REPAIR.
  - En climas fríos, calentar el bote con las manos o cerca del motor.
  - Limpiar la rosca de la válvula.
  - Colocar el racor de MOTUL TYRE REPAIR sobre la rosca.
  - Retire la tapa protectora.
  - Posicionar el aerosol al revés.
  - Presionar sobre el pulsador hasta que el neumático se haya inflado completamente.
  - Rodar inmediatamente 10 a 20 km a velocidad moderada para que el producto se reparta bien.
  - Tan pronto como sea posible durante los días siguientes comprobar la presión del neumático y ajustar si fuera necesario.
- Usted puede circular cientos de kilómetros, antes de reparar definitivamente y tranquilamente con herramientas clásicas.