

# YAMAHA X-MAX 125

## **IT** - INFORMAZIONI PRELIMINARI PER INSTALLAZIONE, USO, GARANZIA E MANUTENZIONE

### Limitazioni alla garanzia – istruzioni generali

- Durante e dopo l'installazione, controllare che l'impianto di scarico non vada a contatto con altri componenti sensibili alle alte temperature. Il costruttore non è responsabile per danni (inclusi danni alle persone) di qualunque genere risultanti da un uso ed installazione impropri dell'impianto di scarico.
- Dopo l'installazione si consiglia di controllare il serraggio di viti e bulloni ed il corretto allineamento dell'impianto di scarico.
- Per il serraggio delle viti originali fare riferimento al manuale di uso e manutenzione della moto, mentre per la bulloneria fornita nel kit avvalersi dei parametri di serraggio riportati nella tabella sottostante:
- La garanzia è limitata ai difetti riconosciuti dal servizio tecnico del costruttore, risultanti dalle normali condizioni d'uso. La garanzia esclude componenti normalmente soggetti ad usura quali (a titolo puramente indicativo) guarnizioni e materiali fonoassorbenti. La garanzia è nulla in caso di uso improprio o in competizioni, in caso di incidente o modifiche.
- Si sconsiglia in maniera assoluta di installare l'impianto di scarico su un veicolo differente da quello per il quale lo scarico è stato progettato.
- In normali condizioni di uso, l'impianto di scarico può diventare molto caldo, anche dopo lo spegnimento del motore. Prestare attenzione ed evitare il contatto con le superfici dell'impianto di scarico.
- La durata del materiale fonoassorbente interno varia a seconda dell'utilizzo dell'impianto di scarico. A titolo informativo, si consiglia di controllare lo stato del materiale fonoassorbente ogni 8000/9000km e comunque almeno una volta all'anno e nel caso in cui si noti qualche modifica al rumore dell'impianto di scarico o cambiamenti nella colorazione del corpo esterno del silenziatore.
- Tutte le caratteristiche dei prodotti possono essere variate dall'azienda in qualsiasi momento senza alcun preavviso.

## **EN** - PRELIMINARY INFORMATION FOR INSTALLATION, USE, WARRANTY AND MAINTENANCE

### Limitations of warranty - general instructions

- *During and after installation, be sure that the exhaust system is not touching any components sensible to high temperatures. Manufacturer is not liable for damages (including personal damage and injuries) of any kind resulting from improper use and installation of the exhaust system.*
- *After installation it is recommended to check all screws to be properly tightened and to check alignment of the exhaust system.*
- *When tightening original screws please follow the indications given in vehicle's maintenance manual, for hardware given in the fitting kit please follow the values listed below:*
- *Warranty is limited to defects recognized by manufacturer's technical service and related to normal use of the exhaust system. Warranty terms exclude components subject to normal wear, like gaskets and wadding materials. Warranty is void in case of accident, modifications, improper use and competition use.*
- *It is strongly recommended not to install and use the exhaust system on a vehicle for which the exhaust system has not been designed for.*
- *In normal use condition the exhaust system can get very hot, even when the engine is switched off. be careful to avoid contact with exhaust system surfaces.*
- *Wadding materials durability changes depending on the kind of use of the exhaust system. Generally and as a pure information, it is recommended to check internal wadding material every 8000/9000km and at least once a year or in case you notice a change in noise from the exhaust or a change in colour of silencer's external body surface.*
- *Technical characteristics and specifications of Arrow exhaust systems and related components can be subject to modifications and changes without notice.*

## **FR** - INFORMATIONS PRÉLIMINAIRES POUR L'INSTALLATION, L'UTILISATION, LA GARANTIE ET L'ENTRETIEN

### Limites de garantie - instructions générales

- Pendant et après l'installation, assurez-vous que le système d'échappement ne touche pas les composants sensibles aux hautes températures. Le fabricant n'est pas responsable des dommages (y compris des dommages personnels et des blessures) de toute nature résultant d'une utilisation et d'une installation inappropriée du système d'échappement.
- Après l'installation, il est recommandé de vérifier que toutes les vis sont correctement serrées et de vérifier l'alignement du système d'échappement.
- Lors du serrage des vis d'origine, veuillez suivre les indications données dans le manuel d'entretien du véhicule.
- La garantie est limitée aux défauts reconnus par le service technique du fabricant et liés à l'utilisation normale du système d'échappement. Les termes de garantie excluent les composants soumis à une usure normale, tels que les joints d'étanchéité et les matériaux d'isolation phonique. La garantie est nulle en cas d'accident, de modification, d'utilisation inappropriée et d'utilisation de la concurrence.
- Il est fortement recommandé de ne pas installer et utiliser le système d'échappement sur un véhicule pour lequel le système d'échappement n'a pas été conçu.
- Dans des conditions normales d'utilisation, le système d'échappement peut devenir très chaud, même lorsque le moteur est éteint. Veillez à éviter tout contact avec les surfaces du système d'échappement.
- La durabilité des matériaux d'isolation phonique varie en fonction du type d'utilisation du système d'échappement. Généralement et à titre d'information simple, il est recommandé de vérifier le matériau de rembourrage interne tous les 8000 / 9000km et au moins une fois par an ou au cas où vous remarquerez un changement de bruit provenant de l'échappement ou un changement de couleur de la surface extérieure du silencieux.
- Les caractéristiques techniques et les spécifications des systèmes d'échappement Arrow et de leurs composants peuvent être modifiées sans préavis.

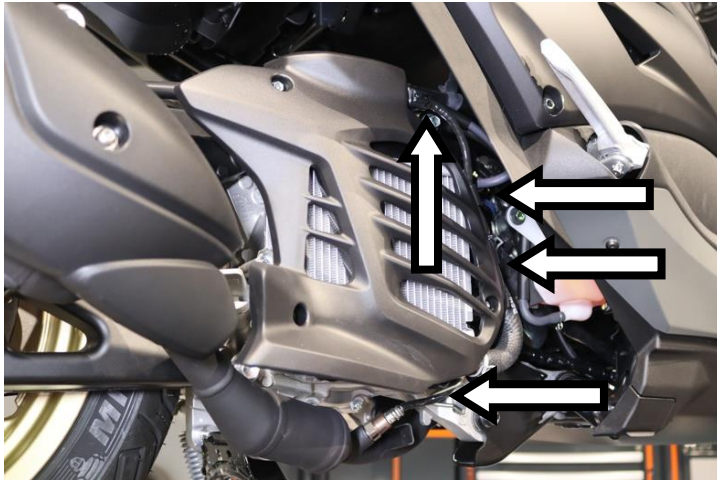
Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage	Diametro vite screw size Taille de la vis	Coppia serraggio tightening torque Couple de serrage
M5	5,5 Nm	M10	42 Nm
M6	9,5 Nm	M12 (sonda)	24 Nm
M8	21 Nm	M18 (sonda)	28 Nm

# YAMAHA X-MAX 125

**IT** - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

**EN** - FITTING INSTRUCTIONS

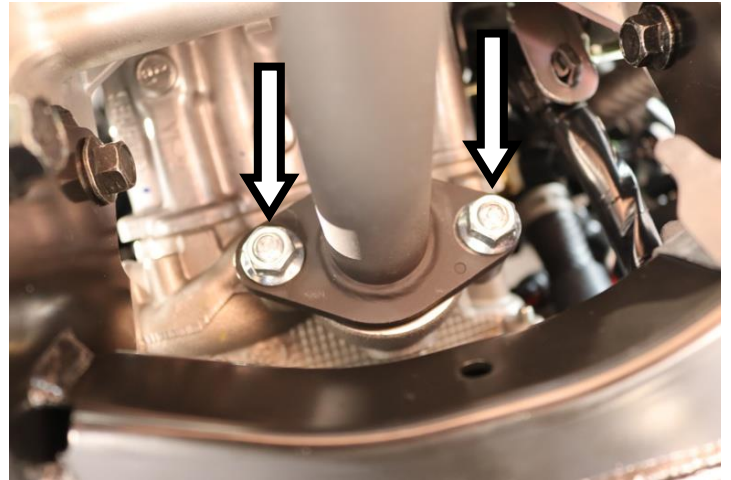
**FR** - INSTRUCTIONS DE MONTAGE



**IT** · Disconnettere il cablaggio e liberare il cavo della lambda in modo da poterlo rimuovere assieme allo scarico originale

**EN** · Unplug oxygen sensor harness and remove it from its mounts in order to remove it with the original silencer

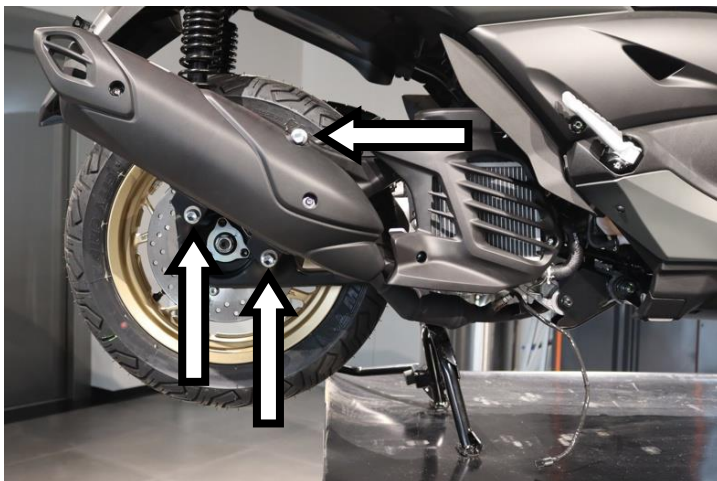
**FR** · Débrancher le connecteur et libérer le faisceau de la sonde à oxygène pour pouvoir la sortir avec l'échappement



**IT** · Svitare i due dadi dai prigionieri del cilindro

**EN** · Remove the bolts securing collector to the cylinder

**FR** · Enlever les 2 écrous de fixation au cylindre du collecteur



**IT** · Svitare le tre viti di fissaggio e rimuovere lo scarico originale

**EN** · Remove the screws shown above and remove original silencer

**FR** · Enlever les 3 vis indiquées et déposer l'échappement d'origine

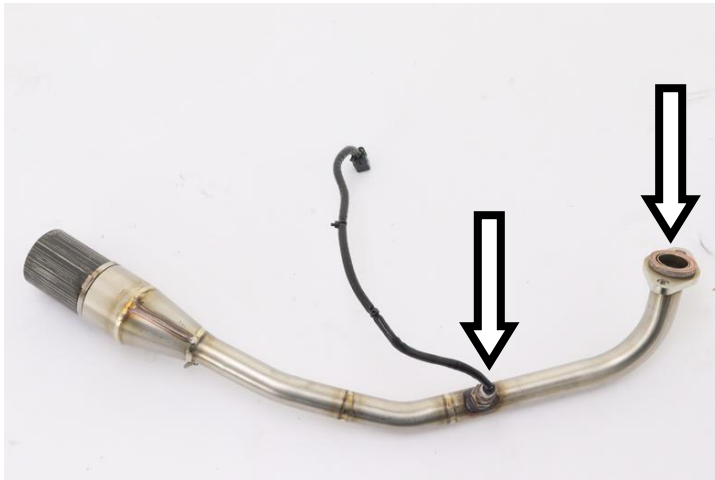


**IT** · Sfilare la guarnizione dall'innesto dello scarico originale e svitare la sonda lambda

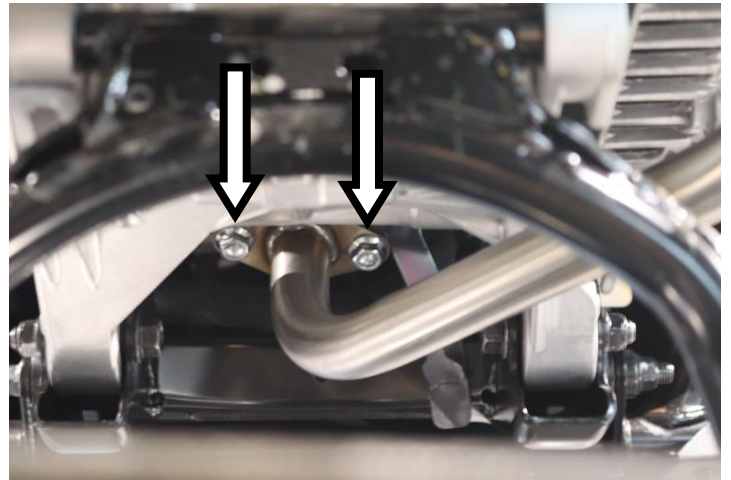
**EN** · Remove the original gasket and unplug the oxygen sensor

**FR** · Récupérer le joint d'origine et démonter la sonde à oxygène

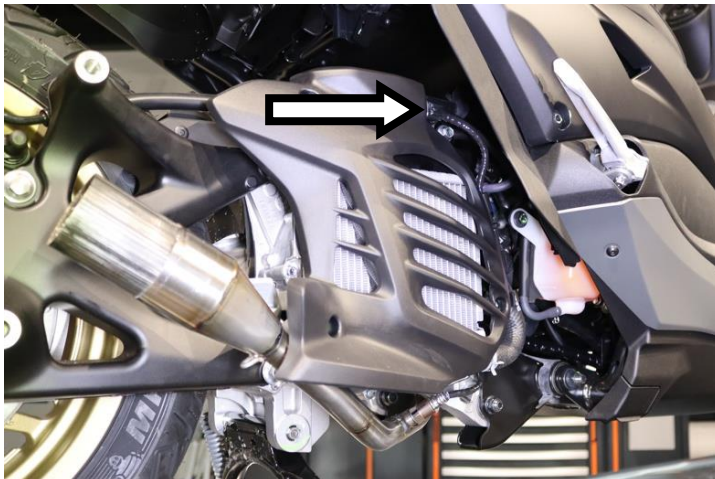
# YAMAHA X-MAX 125



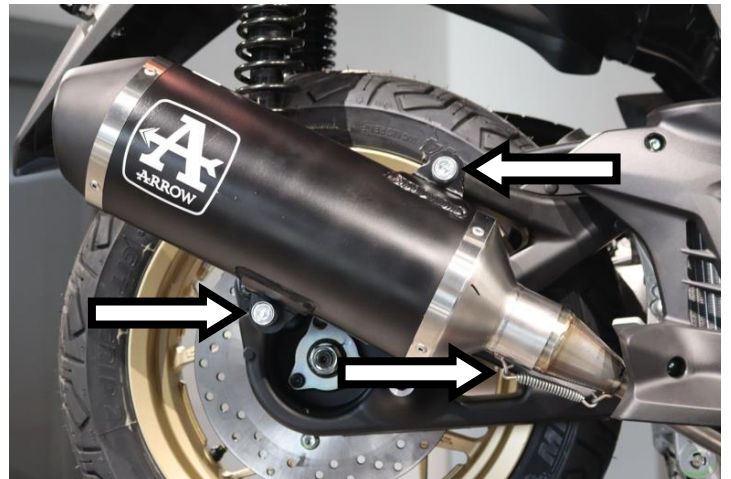
- IT** · Posizionare la guarnizione nell'innesto del collettore Arrow ed avvitare la sonda lambda
- EN** · Fit the original gasket as shown above and plug the oxygen sensor
- FR** · Placer le joint comme indiqué et remonter la sonde à oxygène



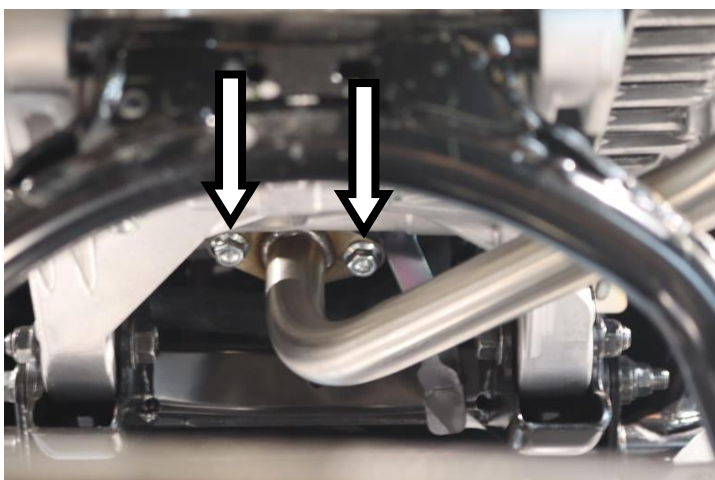
- IT** · Innestare il collettore e serrare senza stringere completamente i due dadi ai prigionieri del cilindro
- EN** · Fit the collector to the cylinder and secure the bolts (do NOT tighten in this phase)
- FR** · Placer le collecteur sur le cylindre avec les 2 écrous sans les serrer complètement à ce stade



- IT** · Connettere il cavo della lambda e riposizionarlo come in origine
- EN** · Plug oxygen sensor and place it the original position
- FR** · Rebrancher la sonde à oxygène et attacher son faisceau



- IT** · Innestare il terminale, serrare i due attacchi ed ancorare la molla (utilizzare per l'attacco inferiore la vite TCEI M10x45mm)
- EN** · Fit the silencer, secure the mounts and secure the springs (be sure to use in the lower mount M10x45mm screw given in the fitting kit)
- FR** · Placer le silencieux, mettre les 2 vis fournies (utiliser la vis M10x45mm pour la fixation du bas)



- IT** · Serrare definitivamente il collettore al cilindro
- EN** · Tighten the collector to the cylinder
- FR** · Serrer maintenant correctement les écrous de fixation au cylindre



- IT** · Avvitare la boccola copri attacco nell'attacco non utilizzato
- EN** · Fit the spacer as shown above on the un-used mount
- FR** · Placer la vis fournie sur la fixation non utilisée