



## NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

# DUCATI Panigale V4 / V4S

**DUCATI****Panigale V4/V4S**

EURO5+

VEICOLO CON DOPPIA SONDA LAMBDA  
VEHICLE WITH TWO OXYGEN SENSOR

VEHICLE TYPE: 5D

**RACING**WORKS FULL TITANIUM SILENCER KIT  
TITANIUM LINK PIPES  
FOR ORIGINAL COLLECTORSWORKS  
CARBON END CAP

RACING

TITANIUM

71163PK

WORKS  
CARBON END CAP

RACING

TITANIUM  
"DARK"

71163PKR

**RACING**WORKS FULL TITANIUM «DARK» SILENCER KIT  
TITANIUM LINK PIPES  
FOR ORIGINAL COLLECTORS

### ATTENZIONE / ATTENTION

L'INSTALLAZIONE DI UNO SCARICO RACING PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»  
WHEN INSTALLING A RACING FULL SYSTEM A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR

**COMPETITION**

END CAP WITH MESH

TITANIUM  
SILENCERS

71253CPR #

TITANIUM 'DARK'  
SILENCERS

71253CP #

# MONTANO SU MOTO IN CONFIGURAZIONE ORIGINALE.  
SENZA PEDANE PASSEGGERO  
FIT ON STANDARD BIKES, WITHOUT PASSENGER FOOT-PEGS

2

2

**KIT COMPLETO / FULL SYSTEM  
COMPETITION «EVO»**PRO-RACE TWIN TITANIUM SILENCERS  
TITANIUM END CAP WITH MESH  
TITANIUM LINK PIPES and COLLECTORS  
STEEL PRIMARY COLLECTORS ø 40mm.**COMPETITION «EVO»**

END CAP WITH MESH

TITANIUM  
SILENCERS

71253CPRR #

SISTEMA DI SCARICO APPROVATO FIM (105dB)  
FIM - APPROVED EXHAUST SYSTEM (105dB)**N.B.**

! INSTALLANDO UNO SCARICO ARROW È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO. PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO.  
WHEN INSTALLING ANY OF THE ARROW EXHAUSTS IT IS NEEDED TO DE-ACTIVATE THE VALVE FUNCTION. ALL INFORMATION ARE AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE IN ARROW WEBSITE

**ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.**

Via Citerne 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it





## **NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE**

# **DUCATI Panigale V4 / V4S**

<b>IT</b>	<b>VALVOLA ALLO SCARICO</b>	<b>EN</b>	<b>EXHAUST VALVE SYSTEM</b>
<p>L'installazione di uno scarico Arrow richiede la rimozione della valvola allo scarico originale. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione".</p> <p>Installando quindi uno scarico Arrow è fortemente consigliato rimappare la centralina con mappatura che escluda la funzione valvola o l'installazione, in alternativa, di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.</p>	<p>Installing Arrow exhausts will require to remove the original exhaust valve system. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode".</p> <p>Therefore when installing one of the Arrow exhausts it is strongly recommended to remap ECU with a map de-activating valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator system, available in the market.</p>		

<b>IT</b>	<b>ALLARME CENTRALINA</b>	<b>EN</b>	<b>ECU ALERT</b>
<p>L'installazione di uno scarico racing può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore.</p>	<p>When installing a racing system, a warning message may appear identifying a deviation on catalytic converter functioning parameters</p>		

**ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.**

Via Citerne 128/130  
06016 San Giustino (PG) - ITALY  
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37  
[www.arrow.it](http://www.arrow.it) - [info@arrow.it](mailto:info@arrow.it)

