

ARROW

EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

BMW M 1000 RR

BMW M 1000 RR EURO5+ EC ECE CARB

VEHICLE TYPE: **SR99**

VEICOLO CON DOPPIA Sonda LAMBDA
VEHICLE WITH TWO OXYGEN SENSOR

ATTENZIONE / ATTENTION
L'INSTALLAZIONE DEI COLLETTORI ARROW PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»
WHEN INSTALLING AN ARROW COLLECTORS A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR

PISTA CARBON END CAP

	ECCE	HOMOL.	RACING
TITANIUM		71506PT *	71006PT *
TITANIUM "DARK"		71506PTN *	71006PTN *

PRO-RACE TITANIUM END CAP

	ECCE	HOMOL.
TITANIUM		77500PR *

PRO-RACE STEEL END CAP

	ECCE	HOMOL.
NICHROM		77500PRI *

COLLETTORI RACING IN TITANIO
TITANIUM RACING COLLECTORS
71818MI *

COLLETTORI RACING IN ACCIAIO
STEEL RACING COLLECTORS
71817MI *

*** TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI CON QUELLI ORIGINALI**
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL ONES

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM COMPETITION
PISTA TITANIUM or TITANIUM "DARK" SILENCER WITH CARBON END CAP
TITANIUM LINK PIPE ø50-65
TITANIUM COLLECTORS

COMPETITION CARBON END CAP

FULL TITANIUM	71262PTZ
STEEL COLLECTORS	71265PTZ

dB-KILLER PER TERMINALI PISTA
dB-KILLER FOR PISTA SILENCERS
11015DB

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM COMPETITION «EVO»
PRO-RACE TITANIUM SILENCER
TITANIUM END CAP WITH dB-KILLER
TITANIUM LINK PIPE ø50-65
STEEL or TITANIUM COLLECTORS

COMPETITION «EVO» TITANIUM END CAP

FULL TITANIUM	71261CP #
STEEL COLLECTORS	71260CP #

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM COMPETITION «SBK»
PISTA TITANIUM SILENCER WITH CARBON END CAP
TITANIUM LINK PIPE ø54-70
TITANIUM COLLECTORS

COMPETITION «SBK» CARBON END CAP

FULL TITANIUM	71264PTZ
---------------	----------

KIT COMPLETO / FULL SYSTEM COMPETITION «LOW»
PRO-RACE TITANIUM SILENCER
TITANIUM END CAP WITH dB-KILLER
STEEL or TITANIUM COLLECTORS

COMPETITION «LOW» TITANIUM END CAP

FULL TITANIUM	71259CP #
STEEL COLLECTORS	71258CP #

MONTANO SU ATTACCO PEDANA ORIGINALE
FIT TO ORIGINAL FOOTREST

N.B.
INSTALLANDO UN KIT COLLETTORI ARROW È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO. PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO.
WHEN INSTALLING AN ARROW COLLECTORS KIT IT IS NEEDED TO DE-ACTIVATE THE VALVE FUNCTION. ALL INFORMATION ARE AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE IN ARROW WEBSITE

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it





NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

BMW M 1000 RR

IT	VALVOLA ALLO SCARICO	EN	EXHAUST VALVE SYSTEM
	L'installazione di un kit collettori Arrow richiede la rimozione della valvola allo scarico originale. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione". Installando quindi uno dei due kit collettori Arrow è fortemente consigliato rimappare la centralina con mappatura che escluda la funzione valvola o l'installazione, in alternativa, di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.		Installing an Arrow collectors kit will require to remove the original exhaust valve system. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode". Therefore when installing one of the Arrow collectors kits it is strongly recommended to remap ECU with a map de-activating valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator system, available in the market.

IT	ALLARME CENTRALINA	EN	ECU ALERT
	l'installazione di un kit collettori Arrow può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore.		When installing an Arrow collectors kit, a warning message may appear identifying a deviation on catalytic converter functioning parameters.

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.

Via Citernese 128/130

06016 San Giustino (PG) - ITALY

Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37

www.arrow.it - info@arrow.it

