

NOTICE DE MONTAGE

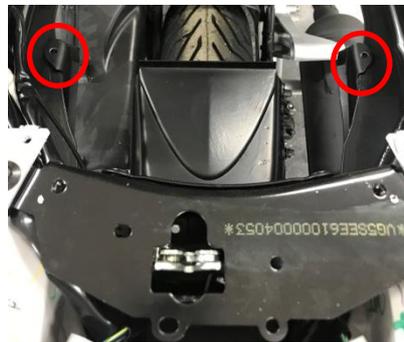
PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR YAMAHA X MAX 300 2017 → ∞ / X MAX 125/200 2018 → ∞ Durée de montage estimée : 1 heure

Kit de fixation

- 5 vis BHc 5×15 (grosse tête noire)
- 2 écrous frein M5
- 1 vis BHc 6x30 (grosse tête noire)
- 1 insert caoutchouc M6
- 3 inserts caoutchouc M5
- 1 entretoise plastique large Ø6 L15mm
- 1 support de plaque SUP09
- 1 éclairage de plaque EDP05

Montage

- Mettre le scooter sur la béquille centrale.
- Démontez le coffre par l'intérieur.
- Démontez la partie latérale, l'écope peinte, la poignée passager côté gauche (coté carter de courroie), et la jonction centrale peinte située au-dessus du feu arrière. Puis déconnecter les câbles d'alimentation liés à la bavette d'origine.
- Désolidariser les feux arrière du scooter en dévissant les vis de fixation.
- Démontez et retirez la bavette d'origine.
- Positionner le PDR Ermax sur le scooter avec les oreilles à l'intérieur (photo ci-dessous) :



- Maintenir le PDR en position puis tracer sur la coque d'origine l'emplacement des trous des oreilles ainsi que celui situé dans le puits de fixation.
- Percer la coque d'origine avec un foret diamètre 6 mm pour les trous des oreilles.
- Percer la coque d'origine avec un foret diamètre 9,5 mm pour le trou situé au niveau du puits de fixation.
- Placer l'insert caoutchouc M6 dans le trou diamètre 9,5 mm.
- Monter l'éclairage de plaque EDP05 sur le PDR Ermax.
- Fixer la partie haute du PDR Ermax sur le scooter à l'aide de la vis BHc 6x30mm et de l'entretoise plastique. Fixer la partie basse du PDR avec 2 vis BHc 5x15mm et les écrous frein M5 (fixation des oreilles).
- Placer les 3 inserts M5 sur le PDR Ermax et fixer le support plaque SUP09 sur ce dernier avec les 3 vis BHc 5x15.
- Remonter l'ensemble des éléments d'origine.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

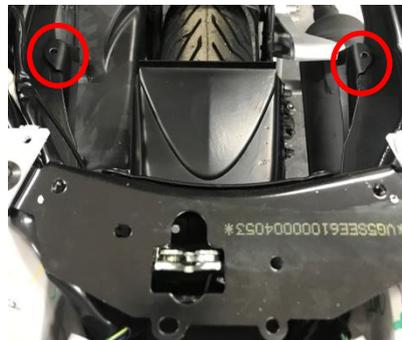
ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON YAMAHA X MAX 300 2017 → ∞ / X MAX 125/200 2018 → ∞ *Estimated mounting time: 1 hour*

Fitting kit

- 5 screws BHc 5×15 (black big head)
- 2 self-locking nuts M5
- 1 screw BHc 6x30 (black big head)
- 1 rubber insert M6
- 3 rubber inserts M5
- 1 plastic spacer width Ø6 L15mm
- 1 number plate support SUP09
- 1 plate lighting EDP05

Fitting instructions

- Put the scooter on the central stand.
- Remove the trunk from the inside.
- Remove the side part, the painted scoop, the left-side passenger handle (belt side), and the painted central junction located above the taillight. And then disconnect the power cables connected to the original mudguard.
- Take off the taillights from the scooter by unscrewing the fixing screw.
- Remove the original mudguard.
- Position the Ermax undertray on the scooter with the ears inside (photo below):



- Maintain the undertray in position and mark on the undertray the location of the earholes as well as the one located in the fitting well.
- Drill the original shell with a 6mm diameter drill for the earholes.
- Percer la coque d'origine avec un foret diamètre 9,5 mm pour le trou situé au niveau du puits de fixation.
- Place the rubber insert M6 in the 9,5mm diameter hole.
- Fit the EDP05 plate lighting on the Ermax undertray.
- Screw the upper part of the Ermax undertray to the scooter with the screw BHc 6x30mm and the plastic spacer. Fix the lower part of the undertray thanks to the 2 screws BHc 5x15mm and the self-locking nuts M5 (ears fixation).
- Place the 3 M5 inserts on the Ermax undertray and fix the SUP09 number plate support on it with the 3 screws BHc 5x15.
- Replace all the original elements.

« CAUTION »

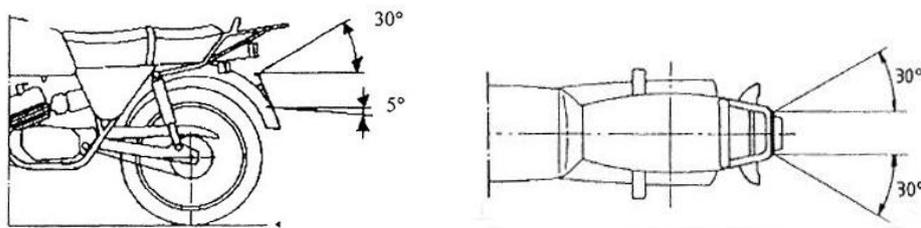
- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

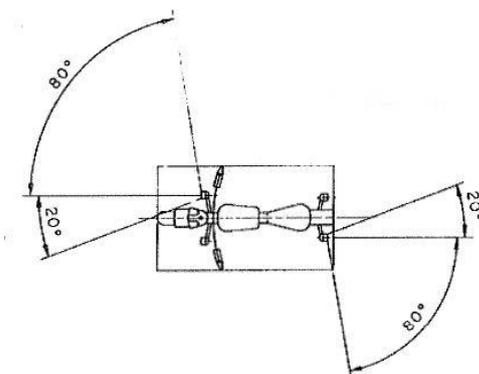
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

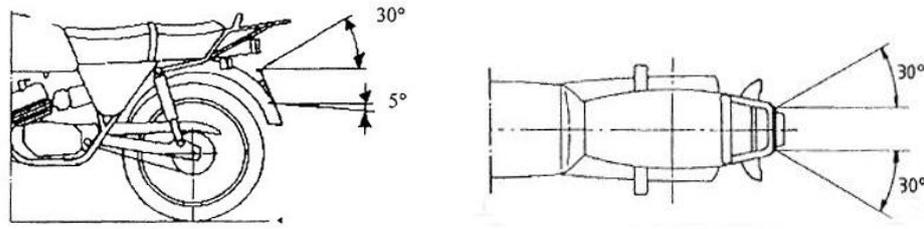
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :

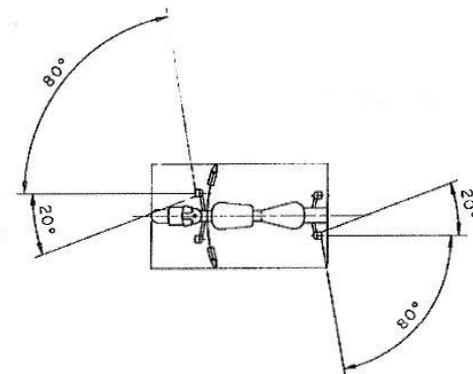


Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm
The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:
- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).