



SOK

Switch-Off Key

MANUALE D'USO
USER MANUAL
MANUEL D'UTILISATION

BENUTZERHANDBUCH
MANUAL DE USUARIO
MANUAL DE USO

Mivv Switch-Off Key

(N.º de pieza 00.73.ACC.101.0)

Dispositivo para eliminar el testigo MIL (Malfunction Indicator Lamp) causado por la sonda lambda posterior al catalizador en motocicletas Euro5+.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES:

- **Uso recomendado:** Mivv no asume ninguna responsabilidad por un uso indebido y/o una instalación incorrecta.
- **Instalación profesional recomendada:** Si no tiene experiencia en mecánica y electrónica de vehículos, se recomienda que el dispositivo sea instalado por un mecánico cualificado.
- **Seguridad:** Antes de realizar cualquier intervención, se recomienda dejar enfriar la motocicleta.

ES

1. Contenido del paquete

Verifique que el paquete contenga:

- Dispositivo SOK (Switch-Off Key).
- Cable adaptador específico para el modelo de motocicleta.

2. Descripción del dispositivo

El SOK es un dispositivo diseñado para apagar el testigo de avería del motor (Check Engine), que podría encenderse cuando se sustituye el catalizador original por uno aftermarket, ya que esto podría alterar los parámetros de oxígeno respecto a los valores preestablecidos por la centralita original.

- **Función:** Mantiene apagado el testigo MIL.
- **Conexión:** El dispositivo está diseñado para permanecer conectado permanentemente a la toma de diagnóstico (OBD) de la motocicleta.
- **Compatibilidad:** El dispositivo es compatible únicamente con los vehículos indicados en www.mivv.com

3. Instalación

3.1 Acceso a la toma de diagnóstico (OBD)

Localice la toma de diagnóstico (OBD) del vehículo. La ubicación puede variar según el modelo (a menudo debajo del asiento, cerca de la batería o en un compartimento lateral). Consulte el manual de taller de su vehículo para localizar la posición exacta.



3.2 Conexión del dispositivo

1. Encienda el contacto del vehículo sin arrancar el motor.
2. Conecte el conector del dispositivo SOK directamente a la toma de diagnóstico (OBD) del vehículo.
3. Asegúrese de que el conector esté completamente insertado y bien fijado.

ES

BMW/CF MOTO/KOVE (no se requiere cable adaptador)



ALTRE MARCHE (se requiere cable adaptador)



4. Espere 15 segundos (*).
5. Arranque el vehículo.
6. El dispositivo está conectado.

(*) En los vehículos Yamaha puede aparecer en el cuadro de instrumentos un mensaje indicando que se ha detectado un dispositivo conectado y que algunas funciones del vehículo podrían verse limitadas. Pulse OK presionando el botón central del interruptor izquierdo del manillar para eliminar el mensaje. El vehículo no sufrirá ninguna limitación ni restricción.



3.3 Posicionamiento del dispositivo

Coloque el dispositivo SOK en un lugar seguro y protegido del calor excesivo, vibraciones y humedad.

Utilice bridas u otros medios para fijarlo firmemente, evitando que los cables queden tensos o interfieran con piezas móviles.

ES

4. Funcionamiento

4.1 Eliminación de errores

Si el dispositivo SOK está correctamente instalado, enviará señales a la centralita del vehículo en cuanto este se ponga en marcha.

Si el testigo MIL estaba encendido antes de la instalación, el dispositivo lo apagará.

4.2 Prevención

El dispositivo continuará funcionando en segundo plano, evitando futuros encendidos del testigo MIL (*).

(*) En vehículos Honda, KTM, Aprilia y Vespa, si el testigo MIL se enciende después de la instalación del dispositivo, el reinicio se realizará tras apagar completamente y volver a encender el vehículo.

4.3 Permanencia

El dispositivo está diseñado para permanecer conectado permanentemente a la toma de diagnóstico para garantizar un funcionamiento continuo.

5. Resolución de problemas

El testigo MIL permanece encendido:

- Verifique que el dispositivo SOK esté conectado correctamente y de forma segura.
- Compruebe el estado del LED azul del dispositivo con el contacto encendido y el motor apagado:
 - el LED debe permanecer fijo y emitir un parpadeo cada 10 segundos.
- Si presenta cualquier otro comportamiento, repita el procedimiento de instalación.
- Asegúrese de que la causa del encendido del testigo MIL esté realmente relacionada con la sonda lambda. Otros problemas del vehículo también podrían activar el testigo.
- Si el error persiste, podría ser necesario utilizar una herramienta específica de diagnóstico OBD para leer los códigos de error e identificar la causa real.
- Compruebe los posibles fusibles de la motocicleta relacionados con la toma de diagnóstico.

ES

6. Mantenimiento y cuidado

- El dispositivo SOK no requiere mantenimiento específico.
- Evite exponer el dispositivo a golpes, agua o temperaturas extremas.
- Verifique periódicamente que las conexiones estén firmes y no presenten signos de desgaste.

7. Especificaciones técnicas

- Voltaje de alimentación: 12V
- Consumo de corriente: máx. 5mA
- Conector: Euro5+ / OBD2

8. Producto no homologado

9. Garantía de 24 meses

10. Asistencia técnica

Para más información o problemas que no puedan resolverse con estas instrucciones, contacte con el soporte técnico: key@mivv.it



mivv.com