

HOJA DE INFORMACIÓN AL USUARIO

HOTGRIPS® PRO 2.0

IMPORTANTE: GUARDE ESTA INFORMACIÓN PARA FUTURAS CONSULTAS

A: ADVERTENCIAS

1. IMPORTANTE: ¡Lea esta guía detenidamente antes de instalar o utilizar el producto!
2. Si tiene alguna duda a la hora de instalar sus puños calefactables Oxford HotGrips™ EVO consulte de inmediato con su distribuidor local autorizado de Oxford para aclarar sus dudas. También puede visitar www.oxfordproducts.com y consultar las actualizaciones en nuestra sección de preguntas frecuentes y videos tutoriales de instalación.
3. Antes de utilizar la motocicleta/vehículo, debe asegurarse cada vez de que los puños calefactables una vez montados, estén bien fijados al manillar. No hacerlo podría dar como resultado un accidente o lesiones personales.
4. El pegamento instantáneo se pegará a la piel y a los ojos en segundos. Manténgalo fuerza del alcance de los niños.
5. Asegúrese de que el acelerador puede accionarse sin restricciones. Asegúrese de que no se ve afectado el funcionamiento normal de la motocicleta. Los cables de los puños HotGrips® no deben obstaculizar ni restringir el funcionamiento de las palancas de frenos o del embrague.
6. Los puños HotGrips® están diseñados para usarse con guantes. Si la temperatura sube demasiado estando en movimiento, pare en un lugar seguro y reduzca la temperatura.
7. No deje la motocicleta sin supervisión cuando los puños HotGrips® estén activados.
8. Cambie los puños HotGrips® cuando el dibujo de la goma exterior se desgaste en cualquier punto de la superficie o cuando desaparezca por completo.
9. Revise periódicamente la integridad de los accesorios y los materiales de sus puños HotGrips®. No las utilice si tiene alguna duda y póngase en contacto con su distribuidor autorizado local de Oxford products.
10. Oxford products no aceptará ninguna responsabilidad por las consecuencias derivadas del montaje incorrecto de los puños. La responsabilidad se limita a las piezas de repuesto de los HotGrips® en caso de materiales o fabricación defectuosos.

B: LISTADO DE PIEZAS

Antes del montaje, compruebe que el kit contenga los componentes siguientes:

- 1 x puño HotGrip izquierdo (22 mm Ø I/D) + cable de 0,7 m
- 1 x puño HotGrip derecho (25,4mmØ I/D) + cable de 0,65 m
- 1 mazo de cables (1,35 m de largo)
- Pegamento instantáneo para los puños

C: HERRAMIENTAS NECESARIAS:

- 1 lima gruesa y 1 lima fina para limpiar el tubo deslizante del acelerador
- Papel de lija para limpiar el manillar
- Alicates o tenazas
- Herramientas estándar de moto para desmontar el asiento, los paneles del carenado y las conexiones de la batería (consultar con el fabricante)

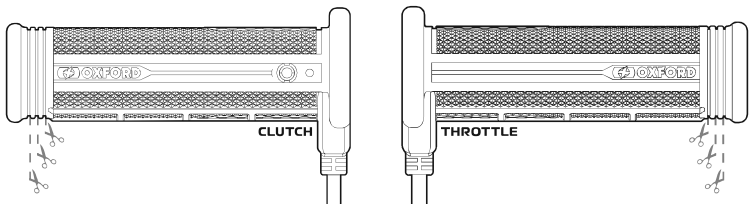
D: LONGITUD DE LOS PUÑOS Y RECORTE PARA SU AJUSTE

Your Oxford HotGrips® Pro 2.0 are designed as a replacement for the handlebar grips already fitted to the motorcycle. HotGrips® will fit onto most motorcycles that use Sus

puños Oxford HotGrips® Pro 2.0 están diseñadas para sustituir los puños que vienen instalados en su motocicleta. HotGrips® es compatible con la mayoría de manillares de 22 mm o 7/8" ø. El puño tiene un extremo abierto para poder colocar de nuevo el contrapeso en el extremo del manillar sin necesidad de recortarlo. En caso de tener que recortar el puño, asegúrese de que puede volver a colocar el contrapeso en el extremos del manillar sin dañar el puño HotGrips®, de ser así, es aconsejable recortar hasta el punto indicado en el diagrama/tabla siguiente. De este modo se asegura de que no corta los elementos calefactores.

Los puños derecho e izquierdo tienen distintos diámetros internos: El puño izquierdo tiene un diámetro interno de aprox. 22,2 mm. El puño derecho encaja en la parte del manillar del acelerador y tiene un diámetro de aprox. 25,6 mm.

Código	producto	Longitud estándar (mm)	Longitud mínima (mm)
EL390	HotGrips® Pro 2.0 - Adventure	132	117
EL391	HotGrips® Pro 2.0 - Touring	125	115
EL392	HotGrips® Pro 2.0 - Sport	125	115



E: CÓMO RETIRAR LOS PUÑOS EXISTENTES Y PREPARACIÓN DEL MANILLAR

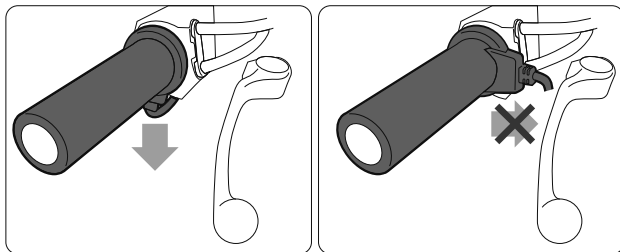
1. Retire los puños instalados en el manillar.
2. Limpie el manillar asegurándose de que las barras estén lisas y sin adhesivo ni residuos.
3. Cuando haya retirado el puño derecho encontrará el tubo de nailon del acelerador. Deberá limar cualquier protuberancia para asegurarse de que tiene un diámetro uniforme de 25,6 mm. Por lo general, esto implica lijar las rugosidades que se hayan formado en el tubo del acelerador.

F: AJUSTE DE PRUEBA DE LOS PUÑOS OXFORD HOTGRIPS®

1. Primero monte siempre el puño en el manillar seco, para asegurarse de que queda perfectamente encajado antes de utilizar el pegamento.
2. No tire de los cables del puño ni los use de palanca a la hora de ajustar los puños al manillar ya que podrían dañarse.
3. En caso de que los puños sean demasiado estrechos para poder introducirlos sin demasiado esfuerzo, no debe forzarlos ni usar un martillo para introducirlos en el manillar, ya que esto podría romper el plástico interno del tubo o dañar/romper el controlador integrado.
4. Si el puño izquierdo es demasiado estrecho, compruebe las dimensiones del manillar y asegúrese de que no tiene residuos de pegamento. Si el puño derecho es demasiado estrecho para encajarlo sobre el tubo del acelerador, compruebe en primer lugar que el tubo cuenta con un diámetro uniforme y lime cualquier rugosidad si es necesario.
5. Si los puños HotGrips® siguen sin deslizarse con facilidad, utilice una lija para retirar ligeramente el exceso de goma de la parte interior de los puños HotGrips®.
6. Cuando deslice los puños para introducirlos en el manillar puede moverlos de forma giratoria hasta que alcancen la posición final correcta.
7. Asegúrese de que el puño del acelerador (derecho) puede accionarse sin restricciones y regresa a la posición de reposo sin encontrar ningún tipo de fricción anormal. Si el puño se atora al regresar a la posición de reposo significa que está demasiado ajustado sobre el tubo del acelerador.

G: COLOCACIÓN EN EL MANILLAR:

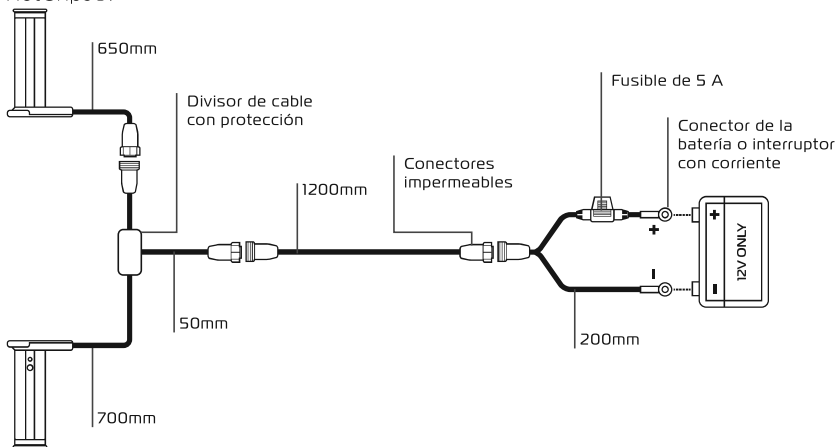
Coloque los puños de forma que los cables no entren en contacto con las palancas de freno/embrague. El puño del acelerador debe girarse libremente sin encontrar obstrucciones y sin pellizcar ni tirar de los cables. Asegúrese de que el punto de entrada del cable de los puños está en la parte inferior del embrague y del freno (como se muestra a continuación).



H: INSTALACIÓN DEL MAZO DE CABLEADO:

1. Antes de retirar los puños para el procedimiento de montaje final, es importante conectar el mazo de cableado eléctrico a la batería y los puños. Con el motor de la motocicleta en funcionamiento pueden activarse los puños para asegurarse de que funcionan correctamente.
2. El mazo está diseñado para un montaje fácil. Todas las conexiones se realizan mediante los conectores de pines múltiples impermeables y no pueden montarse de forma incorrecta.
3. Es recomendable que el mazo de cables se coloque a cierta distancia del resto de los cables de la motocicleta para evitar posibles problemas de interferencias.
4. Tanto la conexión negativa como la positiva cuentan con un terminal de anilla. Esto permitirá atornillarlos a los terminales de la batería. Es preferible y más fácil conectar el cable positivo (+ rojo) al terminal positivo (+) de la batería para que el interruptor reciba el suficiente voltaje del sistema de carga del vehículo.
5. El cable negativo (negro) debe conectarse al terminal de batería negativo (-).
6. La conexión directa a la batería no la vaciará porque el interruptor no consume ninguna potencia cuando está en modo reposos (standby).
7. Si el interruptor se conecta a una fuente de alimentación asegúrese de que el mazo de cables está conectado al cableado del interruptor principal, que puede soportar una carga adicional de hasta 4 A. No retire el fusible del circuito, ya que este cumple una función de protección.
8. Por lo general, las conexiones realizadas con los circuitos del claxon o de las luces causan problemas.

Si tiene dudas, contacte con el distribuidor local de Oxford antes de montar los puños HotGrips®.



I: MONTAJE FINAL DE LOS PUÑOS HOTGRIPS® PRO 2.0:

1. PRECAUCIONES:

Utilice el pegamento instantáneo suministrado. Ha sido probado para esta aplicación y no podemos garantizar la idoneidad de una alternativa. Bajo ninguna circunstancia deberá montarse el puño en el manillar sin usar pegamento.

ADVERTENCIA: El pegamento instantáneo se pegará a la piel y a los ojos en segundos. Manténgalo fuera del alcance de los niños.

- Es muy importante montar los puños de inmediato y sin demora ya que el pegamento instantáneo suministrado los pegará al manillar y al tubo del acelerador muy rápidamente.
 - Cuando coloque los puños, pida a alguien que sujete la moto para evitar que se caiga.
- ### 2. Puño HotGrip del lado del embrague (izquierdo):
- Vuelva a colocar el puño HotGrip (sin pegamento) en el manillar y empújelo hasta situarlo donde debe y asegúrese de que la salida del cable no interfiere en el funcionamiento del embrague.
 - Tire del puño HotGrip unos 25 mm y aplique pegamento tanto en el manillar que se ve como en el tubo por dentro (la parte de goma) del puño HotGrip que sobresale del manillar.
 - Vuelva a presionar el puño HotGrip hasta situarlo donde debe y limpie los restos de pegamento que pueda haber en los extremos del puño.
- ### 3. Puño HotGrip del acelerador (manillar derecho):
- Vuelva a colocar el puño HotGrip (sin pegamento) en el manillar del acelerador y presione hasta que situarlo donde debe. Asegúrese de que la salida del cable no interfiera en el funcionamiento del acelerador y la maneta de freno.
 - Tire del puño HotGrip hacia atrás aproximadamente unos 25 mm y ponga pegamento tanto en el tubo del manillar del acelerador que se ve como en el tubo por dentro (la parte de goma) del puño HotGrip que sobresale del manillar.
 - Vuelva a presionar el puño HotGrip hasta situarlo donde debe y limpie los restos de pegamento que pueda haber en los extremos del puño.
- ### 4. Limpie de inmediato el exceso de pegamento con un paño seco.
- ### 5. Deje secar el pegamento durante al menos 24 horas antes de utilizar la moto.
- Asegúrese de que los puños están bien fijados en su sitio antes de utilizar la moto. Si alguno de los puños se mueve, no utilice la moto y pida ayuda de inmediato.

J: DIRECTRICES DE USO:

Una vez montados, los puños Oxford HotGrips® Pro están diseñados para usarse con guantes a una temperatura agradable. Los guantes pro tienen una resistencia térmica (termistor) de control individual que permite configurar la temperatura entre 55-35 grados. Independientemente de la temperatura seleccionada: 55, 50, 45, 40, o 35 grados (131, 122, 113, 104, 95 °F) el controlador aplicará potencia MÁXIMA hasta que esta temperatura se detecte de forma individual en ambos puños: el del embrague y el del acelerador. Dado que la temperatura se mide de forma constante e independiente, el controlador inteligente puede aplicar más energía a uno de los puños para mantener la temperatura elegida en ambos.

Esto evita la necesidad de tener que regular la temperatura constantemente.

Si los puños se calientan demasiado, asegúrese de reducir la temperatura en el controlador o de APAGARLO, si fuese necesario.

FUNCIONES DEL INTERRUPTOR INTEGRADO:

El controlador de calor tiene un botón con relieve para facilitar su localización durante la conducción.

Para encender los puños HotGrips®, mantenga pulsado el botón durante 3 segundos

La luz LED se iluminará en ROJO (55 °C) – permitiendo así la máxima potencia hasta alcanzar los 55 °C.

Para reducir la temperatura siga pulsando el botón, que cambiará a MORADO (50 °C), VERDE (45 °C), BLANCO (40 °C) y AZUL (35 °C).

El botón seguirá mostrando los ajustes de temperatura siguiendo el orden de ALTA a BAJA. Para apagar los puños HotGrip mantenga pulsado el botón durante 3 segundos.

CARACTERÍSTICAS DEL INTERRUPTOR:

El interruptor integrado elimina la necesidad de disponer de un controlador móvil, de modo que el producto queda integrado con la línea de la motocicleta.

LED de atenuación automática: una vez seleccionado el programa de temperatura, la luz LED se atenuará al 50% después de 5 segundos para evitar distracciones durante la conducción nocturna.

El controlador integrado ofrece cinco ajustes de temperatura: 55, 50, 45, 40, 35 °C (131, 122, 113, 104, 95 °F)

Control de temperatura inteligente: lectura constante de la temperatura de cada puño y ajuste de la potencia de salida para mantener un nivel de temperatura constante.

Si los puños están conectados al encendido de la motocicleta, el interruptor recordará el último ajuste que programó y activará ese mismo ajuste al encender el vehículo de nuevo.

El tiempo necesario para alcanzar las temperaturas programadas es ahora más corto: el controlador suministrará la máxima potencia desde el inicio, para alcanzar la temperatura programada.

El nuevo patrón en rejilla del elemento calefactor proporciona una distribución de calor mejorada alrededor de la mano del conductor.

- Tenga en cuenta que los puños pueden notarse «fríos» al tacto, cuando no se han tocado con guantes o con las manos durante un largo tiempo. Esto se debe a que el termistor instalado mide la temperatura correcta para la superficie de agarre. Una vez se tocan los puños con guantes o con las manos, éstos empezarán a aumentar la temperatura rápidamente para garantizar que las manos del conductor revestidas con guantes se calienten en poco tiempo hasta alcanzar la temperatura deseada que se configura.

MODO DE AHORRO DE BATERÍA (BSM, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS): Plomo ácido (BSM) + Litio (BSM)

El BSM está diseñado para evitar que la batería de la motocicleta se agote hasta un nivel de baja tensión, provocando daños en la misma.

PLOMO ÁCIDO BSM: IDEAL PARA BATERÍAS AGM/MF/WET

- El BSM se activa a <13,3 voltios, lo cual indica que el alternador de la moto no funciona, que la batería está defectuosa o que la carga del sistema de la moto es demasiado alta. A este voltaje, el BSM entra en acción cortando la alimentación de los puños y el LED del BSM parpadea en verde.
- A continuación, el HotGrips® leerá y registrará el voltaje durante un período de 2 segundos para confirmar que éste ha descendido por debajo del nivel establecido.
- El BSM seguirá parpadeando y no suministrará energía a los puños, pero seguirá controlando el nivel de voltaje de la batería. Esto se prolongará durante 5 minutos, si el voltaje permanece dentro de este rango de voltaje, el controlador se apagará.

O

- Una vez que el nivel de tensión de umbral alcanza <12,8 V (durante el periodo de 2 segundos) los puños se desconectarán completamente en 15 segundos.
- Si el nivel de voltaje sube por encima de 13,3 V antes de que se haya alcanzado el límite de tiempo de <12,8 V, los puños volverán a activarse y proporcionarán calor y se desactivará el BSM

MODO DE AHORRO DE BATERÍA DE LITIO: IDEAL PARA LAS BATERÍAS LIFEPO4

- El BSM se activa a <14,0 voltios, lo cual indica que el alternador de la moto no funciona, que la batería está defectuosa o que la carga del sistema de la moto es demasiado alta. A este voltaje, el BSM entra en acción cortando la alimentación de los puños y el LED del BSM parpadea en verde.
- A continuación, el HotGrips® leerá y registrará el voltaje durante un período de 2 segundos para confirmar que éste ha descendido por debajo del nivel establecido.
- El BSM seguirá parpadeando y no suministrará energía a los puños, pero seguirá

controlando el nivel de voltaje de la batería. Esto se prolongará durante 5 minutos, si el voltaje permanece dentro de este rango de voltaje, el controlador se apagará

O

- Una vez que el nivel de voltaje de umbral alcanza <13,6V (durante el periodo de 2 segundos) los puños se desconectarán completamente en 15 segundos.
- Si el nivel de voltaje sube por encima de 14,0V antes de que se haya alcanzado el límite de tiempo de <13,6V, los puños volverán a activarse y proporcionarán calor y se desactivará el BSM

Si la batería está dañada, tiene una capacidad extremadamente pequeña (AH) o la motocicleta tiene un gran drenaje de otros accesorios, entonces el voltaje de funcionamiento de las baterías puede ser lo suficientemente bajo como para activar el BSM y proteger la batería.

En el caso de que la batería de la motocicleta tenga una capacidad extremadamente pequeña (AH), los puños HotGrips® deben estar conectados a una "corriente conmutada" y el BSM debe estar apagado.

ALTERNAR ENTRE LOS MODOS DE BSM:

Hay 3 modos de BSM: plomo-ácido, APAGADO y BSM de litio. Para cambiar de modo, asegúrese de que los puños HotGrips® ya están encendidos, mantenga pulsado el botón de encendido durante 5/7 segundos. Este proceso apagará los HotGrips®, sin embargo, mantenga pulsado hasta que la luz verde (parpadeo) sea visible. El número de parpadeos indicará el modo en el que se encuentran los HotGrips®. Deberá repetir esta acción para pasar por los 3 modos de ajuste. Los puños HotGrips® vienen configurados de fábrica en el modo de plomo ácido de BSM.

'1' parpadeo: plomo ácido (AGM/MF/WET)

'3' parpadeos: apagado

'5' parpadeos: litio (LiFePO4)

ADVERTENCIA: SI DESACTIVA EL MODO DE AHORRO DE LA BATERÍA PUEDE PROVOCAR EL CONSUMO DE LA MISMA, CUANDO LOS PUÑOS HOTGRIPS® ESTÉN DIRECTAMENTE CONECTADOS A LA BATERÍA.

K: DATOS TÉCNICOS:

- Este interruptor es extremadamente eficiente y consume cero amperios. Por ello, si lo conecta para largo plazo su batería no corre peligro de descargarse.
- Este interruptor ha sido testado en laboratorio para garantizar su compatibilidad electromagnética, pero lo más importante es que ha estado sometido a estrictos ensayos de pulsos para garantizar que ninguno de los circuitos eléctricos de la motocicleta pueda dañarlo o interferir con el funcionamiento del interruptor.
- Cumple con las normas europeas de compatibilidad electromagnética (CEM).
- Solo sistemas de 12 V (voltaje de funcionamiento usual de 13,6 a 14,6 voltios).
- Fuga de corriente: 3,6 A de media por par (50 W a 14,0 V).
- Fusible: Minifusible de 5 A.
- En algunas motocicletas que tienen baterías más antiguas o de menor capacidad, la corriente eléctrica adicional que demandan los HotGrips® puede reducir los niveles de voltaje de la batería y se recomienda sustituirla por una carga. Por eso, siempre es recomendable que conecte la batería a un sistema de carga como el cargador Oxford Oximiser cuando no esté utilizando la motocicleta.