

ESTR-0708

TRIUMPH BONNEVILLE 2013

Portatarga con integrato parafango e piccolo bauletto portaoggetti.

Possibilità di montaggio con frecce originali o aftermarket in più punti.

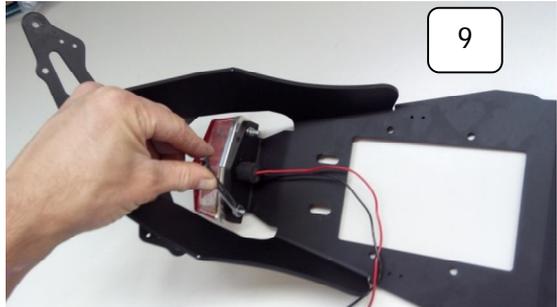


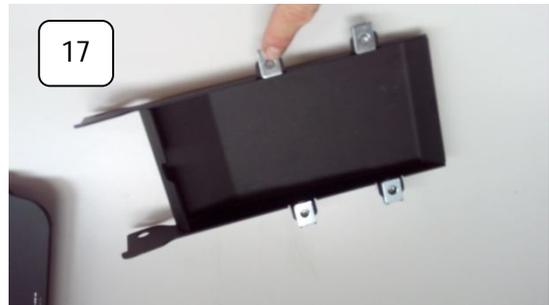
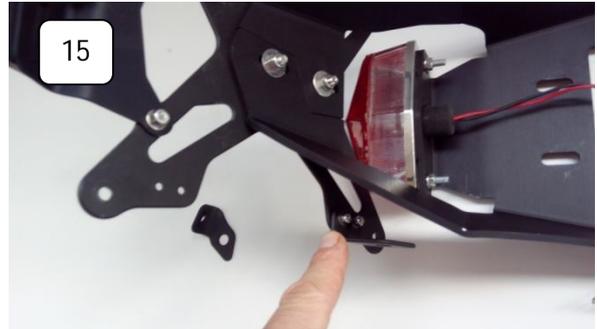
Attenzione: Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

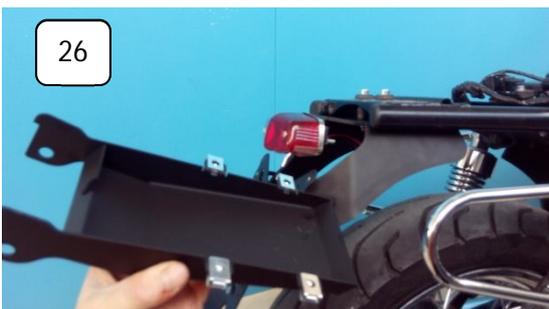
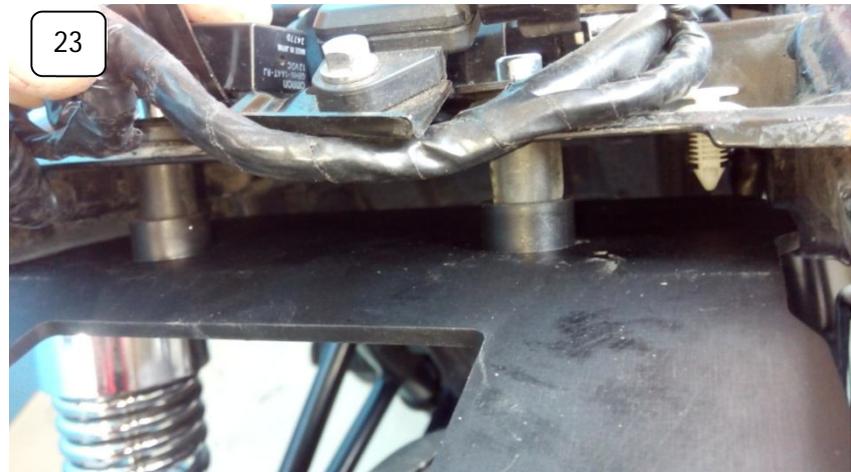
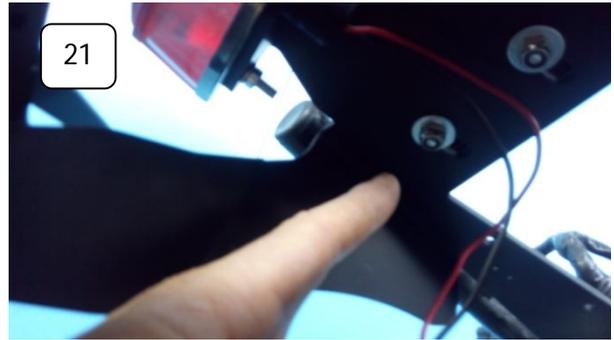
Caution: Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified persone.

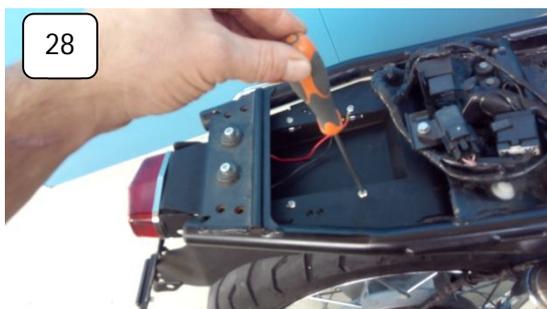
PICTURES:











ITALIANO

FASI DI MONTAGGIO (in riferimento alle immagini numerate):

- 1-1B) Svitare le 2 viti che fissano la sella, e rimuovere quest'ultima.
- 2) Svitare le 2 viti anteriori del parafango.
- 3) Svitare le 2 viti posteriori del parafango.
- 4) Disinnestare il cablaggio elettrico e rimuoverlo dal parafango.
- 5) Togliere il parafango.
- 6-7) Montare la tabella portatarga utilizzando la viteria segnalata sul disegno tecnico.
- 8-9) Montare il fanalino posteriore sul nuovo portatarga.
- 10-11-12) Montare il kit del supporto catadiottro, vedi disegno tecnico.
- 13-14) Montare il catadiottro posteriore come indicato nelle figure.
- 15-16) Montare i supporti per le frecce aftermarket come in figura, attenzione, i supporti frecce possono essere montati in 4 punti a piacimento.
- 17) Preparare ancorate al bauletto le clips M5 come in figura.
- 18) Notare come andrà eseguito il posizionamento con incastro del bauletto!

19) Posizionare l'intero portatarga sul telaio della moto, al posto del parafango di serie.

20-21) Seguendo il disegno tecnico inserire i bulloni e le boccole accoppiando la parte posteriore del portatarga al telaio della moto e fissare i dadi autobloccanti.

22-23-24) Seguendo il disegno tecnico inserire i bulloni, le boccole e i gommini, accoppiando la parte anteriore del portatarga al telaio della moto. Fissare poi i dadi autobloccanti.

25) Controllare il corretto fissaggio dei 4 bulloni.

26-27-28) Seguendo le immagini, montare il bauletto e fissarlo con le 4 viti (vedi disegno tecnico).

29) Montare gli indicatori di posizione sul relativo supporto.

Effettuare le connessioni elettriche dei segnalatori di direzione e del fanalino posteriore utilizzando appropriati connettori elettrici a norma. Controllare che i cavi elettrici non si usurino a causa di possibili vibrazioni. Usare eventualmente fascette da elettricista per ancorarli.

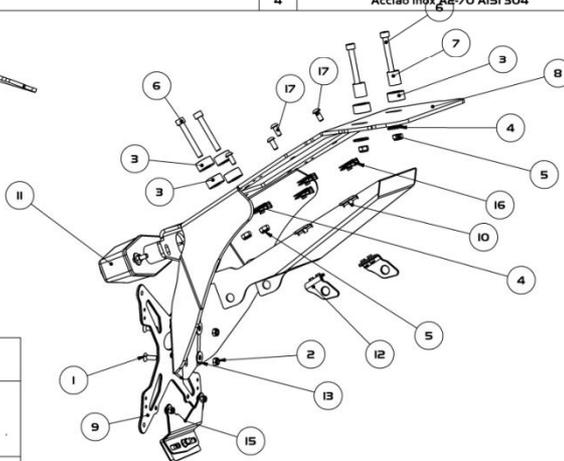
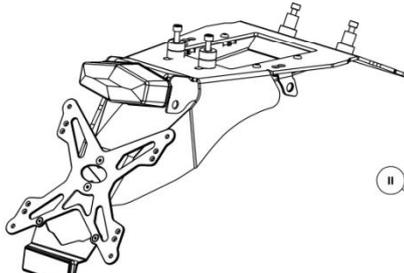
Controllare che tutte le viti siano ben fissate.

30-31) Rimontare la sella.

ALLEGATO 1

N° pos	COD.PARTE/KIT	DESCRIZIONE	Q.	MATERIALE
1	Vite T5PCE ISO 10642 UNI 5933 DIN 7991 M5x16p 0.8_Inox A2	Vite T5PCE ISO 10642 M5x16p 0.8_Inox A2	2	AISI 321, ricotto (S5)
2	ISO 10511 UNI 7474 DIN 985-M5p0.8_Inox A2	DADO NYLOC-M5p0.8_Inox A2	2	Acciaio inox A2-70 AISI 304
3	B_PL_d8.4_D20_L10	B_PL_d8.4_D20_L10 boccola in plastica	6	PA 6
4	ISO 7093 UNI 6593 DIN 9021H40HV-M6x18	ROSETTA PIANA APPOGGIO M6x18_FeZn	4	Acciaio zincato FeZn I40HV
5	ISO 10511 UNI 7474 DIN 985-M6p_Inox A2	Dado autobloccante NYLOC -M6p_Inox A2	4	Acciaio inox A2-70 AISI 304
6	VITE ISO 4762 UNI 5931 DIN 912-M6x45pL_FeZn 8.8	VITE TCCE ISO 4764-M6x45pL_FeZn 8.8	4	Acciaio 8.8 zincato
7	B_GM_d6_D14_L16	B_GM_d6_D14_L16 boccola in gomma	2	NBR OLEOPREX-48 nero
8	ESTR-0708-A	ESTR-0708-A parafango	1	Al 5754
9	EPR-006-P	EPR-000 GENERICO	1	Al 5754
10	ESTR-0708-B	ESTR-0708-B bauletto	1	Al 5754
11	ELT-007	ELT-007 kit faro posteriore	1	
12	SFK-10	SFK-10 kit supp. frecce	1	vedi componenti singoli del kit
13	ISO 7093 UNI 6593 DIN 9021H-M5x15_Inox A2-70	Rosetta piana appoggio ISO 7093-M5x15_Inox A2-70	2	Acciaio inox A2-70 AISI 304
14	ELT-002	ELT-002 kit catadiottero	1	
15	ELT-010	ELT-010 supporto catadiottero	1	
16	DADO U-CLIP FILETTATO-TIPO C-M5	DADO U-CLIP FILETTATO-TIPO C-M5	4	Acciaio 2K 50 DIN 1624
17	VITE ISO-7380-M5x12p 0.8_A2	VITE TBCE ISO-7380-M5x12p 0.8_A2	4	Acciaio inox A2-70 AISI 304

N.POS.	Quant.	Coppia di serraggio consigliata (Nm)
1	2	3,6
2	2	3,5
5	4	5,5
6	4	9
17	4	3,5



EVOTECH **SCALA FOGLIO:** 1:5 mm

EVOTECH S.p.A. via da Borgo 14 38059 Villa Agneda - TN - ITALY P.IVA 0883202056 Tel. 0461/780894 Fax 0461/780707	PROGETTISTA: MIRKO TRENTIN e-mail riferimento: info@evotech-rc.it	DATA: giovedì 19 aprile 2013 10:36:26 MASSA: 1485.47 [g]	MATERIALE: Vedi materiale singoli componenti NOTE: A4
Per le COPPIE DI SERRAGGIO non direttamente specificate fare riferimento alla tabella generale disponibile sulla home page del sito www.evotech-rc.it nella sezione download.		PROGETTISTA: MIRKO TRENTIN	DISEGNO DI ASSEMBLAGGIO
DESCRIZIONE: ESTR-0708 kit portatarga	APPROVATORE: MATTEO TISI	COD. ASSIEME: ESTR-0708	REVISIONE:
	N° FOGLIO: Fogliol Di: 2		



