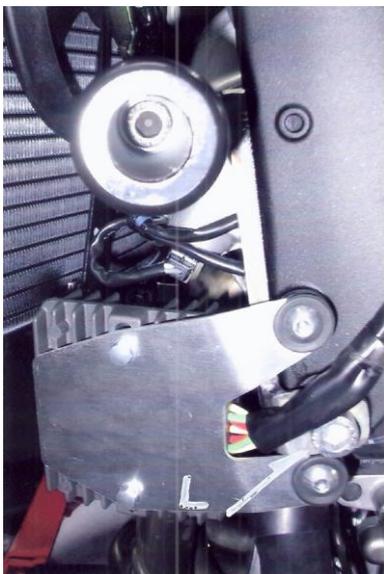


# PELACRASH EXTREME

REF: H8 PELACRASH CBR 600 RR 03-06



Lado izquierdo



Lado derecho

Montaje:

Desmontar las tapas laterales del carenado dejando la quilla inferior montada.

## LADO DERECHO:

\* Desmontar el tornillo señalado en la fotografía con una llave allen 10 mm y una llave fija de 17 mm, al extraerlo sale un casquillo.

\* En su lugar montar primero el soporte R, de manera que la pata que sobresale de este, toque el chasis y el agujero practicado en el soporte quede encajado en un tetón que sobresale de la parte inferior del chasis.

\* Montar del casquillo R, entre el soporte y el cárter motor, y pasaremos su tornillo allen de 10mm con su tuerca de 17 mm, apretándola fuertemente.

\* Montar el taco de Nylon con su casquillo de aluminio y su tornillo sobre el soporte.

## LADO IZQUIERDO:

\* Desmontar el soporte de aluminio del regulador, con llave allen de 5 mm, y seguidamente con una llave fija de 12mm se afloja el tornillo señalado.

\* Se monta el tornillo M12x80mm del Kit, junto con el soporte y el casquillo L, dejando que el soporte quede apoyado en el chasis, dejando la parte del agujero roscado arriba.

\* Se aprieta fuertemente y se monta el taco junto a su casquillo de aluminio y su tornillo.

\* Después se procede al montaje de soporte del regulador, seguidamente las tapas del carenado, dando así por terminado el montaje del Kit.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE:

Para el montaje de los Pelacrash, si usted no es un mecánico, por favor, contacte con un taller especializado.

Pelacrash declina toda responsabilidad derivada de una incorrecta instalación del producto. El montaje de los Pelacrash no garantizan una protección integral en caso de caídas. Pelacrash declina toda responsabilidad en caso de deterioro de la motocicleta.

**Los protectores Anti-Caídas no son considerados como una reforma y no deben pasar la homologación por la ITV, según el REAL DECRETO 866/2010**