

Protecciones laterales de motor

~ 1.5 h.

FÁCIL COMPLICADO

ESPAÑOL · Gracias por elegir este producto de primera calidad de SW-MOTECH. Visite nuestra tienda online para obtener más información (p. ej., sobre el uso de los modelos). Desde esa página podrá descargar los documentos que necesite (por ejemplo, la homologación nacional de tipo).

Para evitar lesiones y daños, asegúrese de leer y comprender todas las instrucciones, advertencias de seguridad y precauciones de este manual antes de montar y utilizar el producto. Guarde estas instrucciones de montaje como referencia.

Este producto ha sido desarrollado para vehículos en condiciones de fábrica. No se garantiza la compatibilidad con los accesorios originales o de otros fabricantes.

Estas instrucciones de montaje se han redactado de acuerdo con nuestros conocimientos actuales. No hay reclamaciones legales de corrección. Salvo errores y omisiones. Nos reservamos el derecho a realizar cambios técnicos y de diseño. Los derechos de autor pertenecen a SW-MOTECH.

SÍMBOLO DE ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

Este símbolo de advertencia se utiliza en estas instrucciones de montaje para advertir de peligros mortales, lesiones u otros riesgos. Las palabras PELIGRO, ATENCIÓN o PRECAUCIÓN se utilizan con este símbolo de advertencia para transmitir importantes avisos de seguridad e información relacionada con el montaje y uso de este producto. Estas palabras, junto con el símbolo de advertencia de seguridad, significan:

▲ PELIGRO: Indica una situación de peligro que, si no se evita, provoca lesiones graves o incluso la muerte.

▲ ATENCIÓN: Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

▲ PRECAUCIÓN: Indica una situación de peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones leves o de gravedad media.

▲ NOTA: Información importante, pero que no está relacionada con un riesgo de lesiones o muerte (solo daños materiales).

INDICACIONES GENERALES

▲ ATENCIÓN: El montaje y/o mantenimiento de este producto requiere conocimientos técnicos avanzados, las herramientas apropiadas, un buen manejo de dichas herramientas y conocer las especificaciones de los pares de apriete. Por su propia seguridad, SW-MOTECH recomienda que el montaje y/o el mantenimiento los realice un taller de motocicletas cualificado y certificado.

▲ ATENCIÓN: Si elige ensamblar este producto usted mismo, antes de montarlo y usarlo, lea las instrucciones de montaje detenidamente y en su totalidad, y siga todas las indicaciones para evitar lesiones graves o mortales. Cuando monte y utilice el producto, tenga también en cuenta toda la información relevante que figure en el manual del vehículo. SI NO ENTIENDE ALGUNA PARTE DE ESTAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE O NECESITA ALGUNA ACLARACIÓN, NO INTENTE INSTALAR ESTE PRODUCTO SIN CONSULTAR A SW-MOTECH PARA OBTENER AYUDA.

PREPARACIÓN: Lea atentamente las instrucciones de montaje y asegúrese de que todas las piezas de la lista de piezas están presentes.

▲ PRECAUCIÓN: Asegúrese de que su vehículo esté estacionado de manera segura. Apague el motor y retire la llave de encendido. Deje que el motor o el escape se enfrien si es necesario. Desconecte la batería cuando trabaje en el sistema eléctrico. Utilice únicamente las herramientas adecuadas y use siempre gafas de seguridad y guantes al realizar el montaje y las tareas de mantenimiento. Pida a otra persona que le ayude con el montaje y el mantenimiento.

MONTAJE: Todas las piezas y conexiones retiradas del vehículo deben ser reinstaladas de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo o sustituidas por piezas y herrajes suministrados por SW-MOTECH.

▲ ATENCIÓN: Asegure todas las roscas con fijador de roscas líquido de resistencia media, a menos que se especifique lo contrario.

▲ PELIGRO: Los pares de apriete no definidos por SW-MOTECH deben obtenerse del fabricante del vehículo o de un taller de motocicletas certificado.

COMPROBACIÓN FUNCIONAL: Después del montaje, asegúrese de que no haya piezas móviles bloqueadas y de que no se altere el funcionamiento del vehículo. Los cables y tubos no deben rozarse ni quedar pinzados.

▲ ATENCIÓN: Realice una comprobación exhaustiva del funcionamiento antes de iniciar la marcha. Tras los primeros 50 km y, después, con regularidad, compruebe el par de apriete de todas las conexiones y que el producto esté firmemente sujetado. Los accesorios instalados pueden cambiar el comportamiento de conducción y la estabilidad del vehículo.



SW-MOTECH GmbH & Co. KG
Ernteweg 7-10
35282 Rauschenberg
Alemania



info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

RESUMEN DE LA LEYENDA • LEE Y CONSERVA LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE!



Preste atención a los símbolos que figuran en la sección de MONTAJE y su significado. Cuando, en la sección de MONTAJE, aparecen las siglas OEM, se deberán seguir y aplicar las especificaciones del fabricante del vehículo.



No usar fijador de roscas: Indica que no es necesario usar fijador de roscas líquido en este punto.



Usar fijador de roscas: Indica que una rosca debe recubrirse con fijador de roscas líquido. H (HIGH): resistencia alta; M (MEDIUM): resistencia media; L (LOW): resistencia baja.



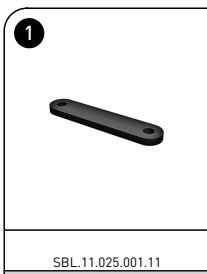
Si tiene alguna pregunta, nuestro servicio de atención al cliente y nuestros distribuidores estarán encantados de prestarle ayuda. Encontrará nuestro número de teléfono y una lista de nuestros distribuidores en nuestra tienda online:
www.sw-motech.com



Respete la información del par de apriete: Indica el par de apriete de una pieza especificada por SW-MOTECH o el fabricante del vehículo (OEM).

LISTA DE PIEZAS - LEE Y CONSERVA LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE!

4



SBL.11.025.001.11

2/2



M10 x 120; DIN 912
SC.ST.10.120.01.912.109

1/1



M10 x 100; DIN 912
SC.ST.10.100.01.912.109

1/1



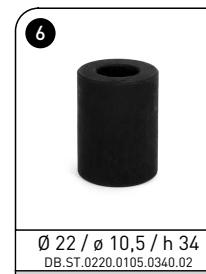
ø 10,5; DIN 125
US.ST.105.01.125

2/6



Ø 20 / ø 10,5 / h 40
DB.ST.0200.0105.0400.48

1/1



Ø 22 / ø 10,5 / h 34
DB.ST.0220.0105.0340.02

1/1



M10; DIN 6927
MU.ST.10.01.6927.08

2/4

5



SBL.11.025.901.01.11

1/1



SBL.11.025.902.01.11

1/1



KES.RD.260.0270.02.GL

2/2



M10 x 30; DIN 912
SC.ST.10.030.01.912.088

2/2



ø 10,5; DIN 125
US.ST.105.01.125

4/6



M10; DIN 6927
MU.ST.10.01.6927.08

2/4



M10 x 55; DIN 912
SC.ST.10.055.01.912F.088

2/2



Ø 25 / ø 10,5 / h 4
DB.ST.0250.0105.0040.01

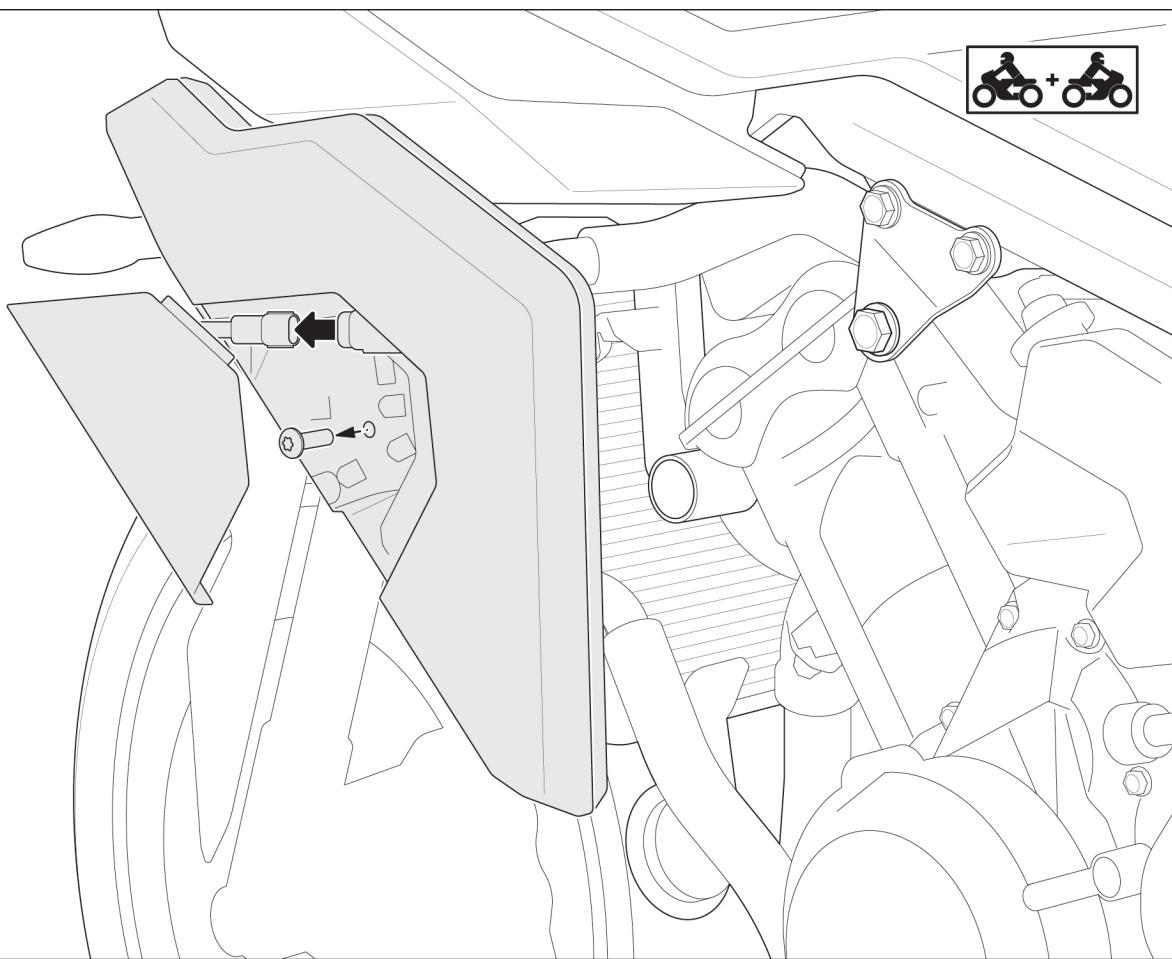
2/2



SBL.00.051.005/B

2/2

1



⚠ ATENCIÓN: ¡Utilice siempre protección para los ojos y las manos!

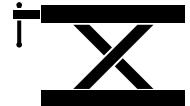
⚠ ATENCIÓN: ¡Utilice siempre herramientas adecuadas!

⚠ NOTA: Sujete el motor con un gato hidráulico adecuado.

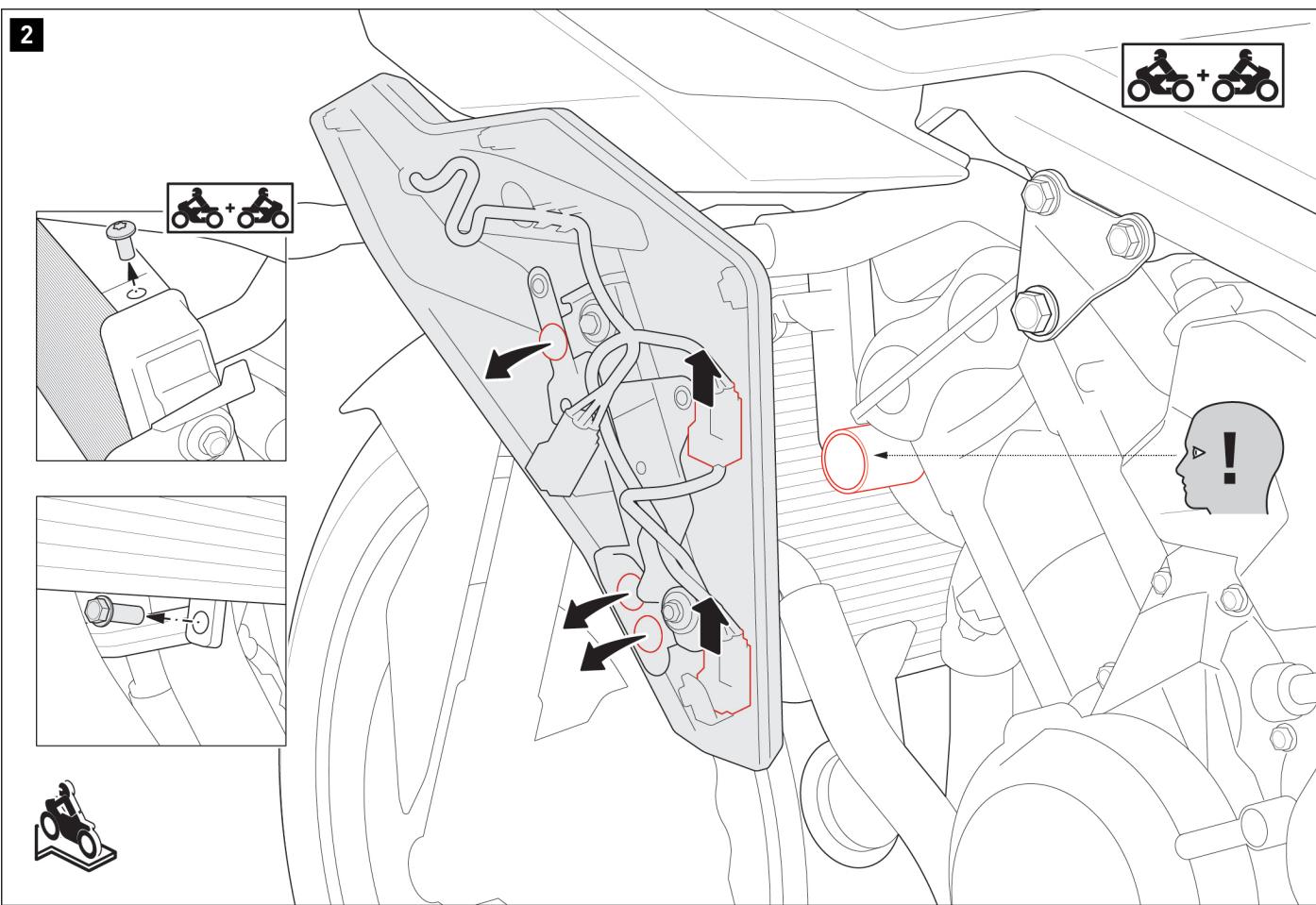
Retire **con cuidado** las piezas de revestimiento exterior de los paneles laterales de ambos lados.

Si están instalados: afloje los conectores de los faros adicionales de **ambos lados**.

A continuación, retire los tornillos del revestimiento **de ambos lados** (un tornillo de cada lado del vehículo).



2



Solo a la izquierda: empuje con cuidado ambos conectores para sacarlos de sus anclajes.

Retire los tornillos del revestimiento de **ambos lados** (tres tornillos de cada lado del vehículo).

Luego retire los tornillos superiores del radiador **de ambos lados**. Consulte el dibujo de detalle de arriba (un tornillo de cada lado del vehículo).

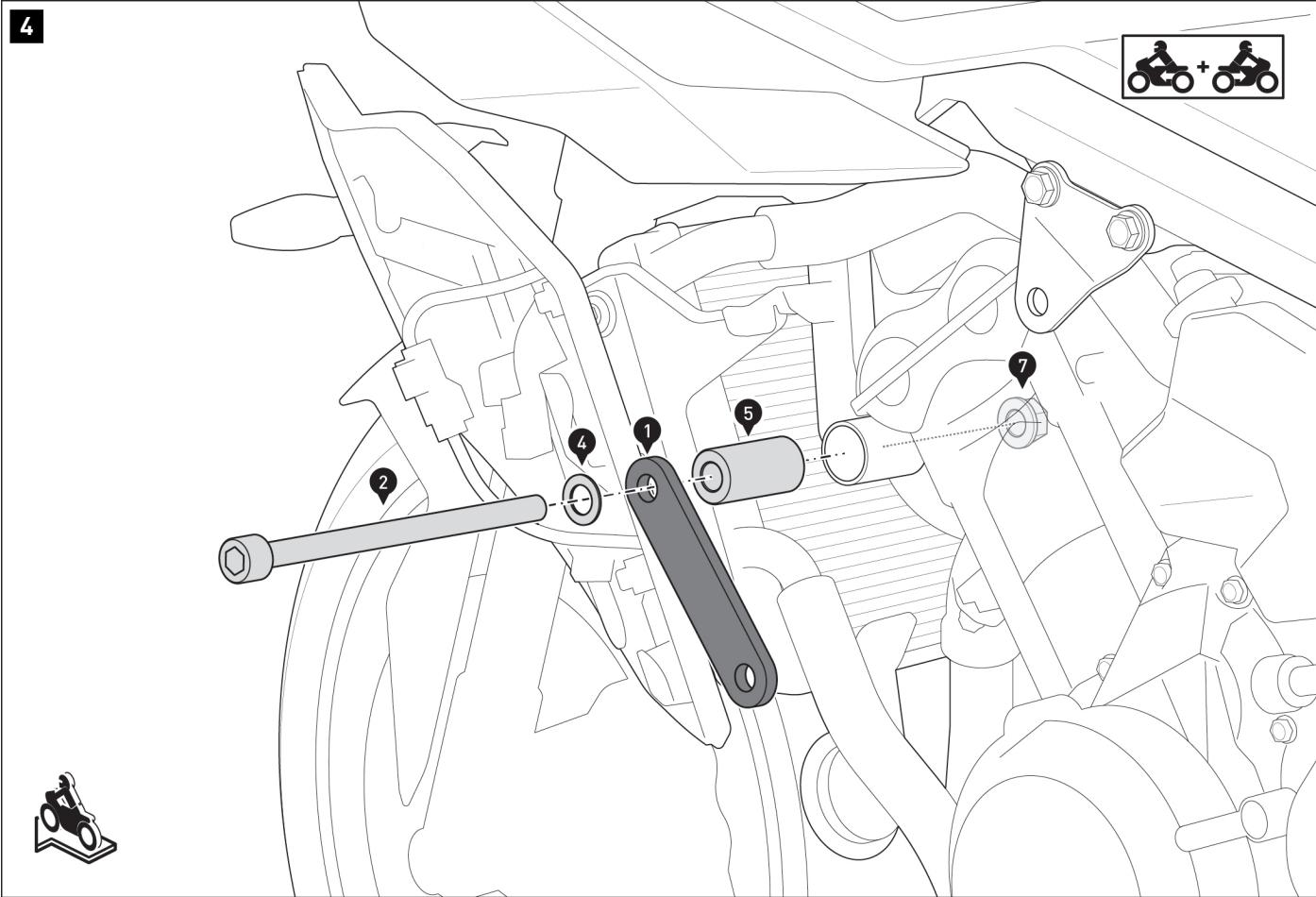
Retire el tornillo inferior del radiador; vea el dibujo de detalle a continuación. A continuación, coloque los paneles laterales y el radiador de manera que pueda alcanzar las tuercas internas de los tornillos del chasis marcados.

3



⚠ ATENCIÓN: No complete los pasos de montaje del [3] al [4] en el lado derecho del vehículo hasta que no complete la instalación en el lado izquierdo del vehículo.

Retire los tornillos de montaje originales del motor del vehículo (dos por cada lado).

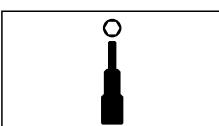


Atornille las placas de fijación (1) al vehículo.

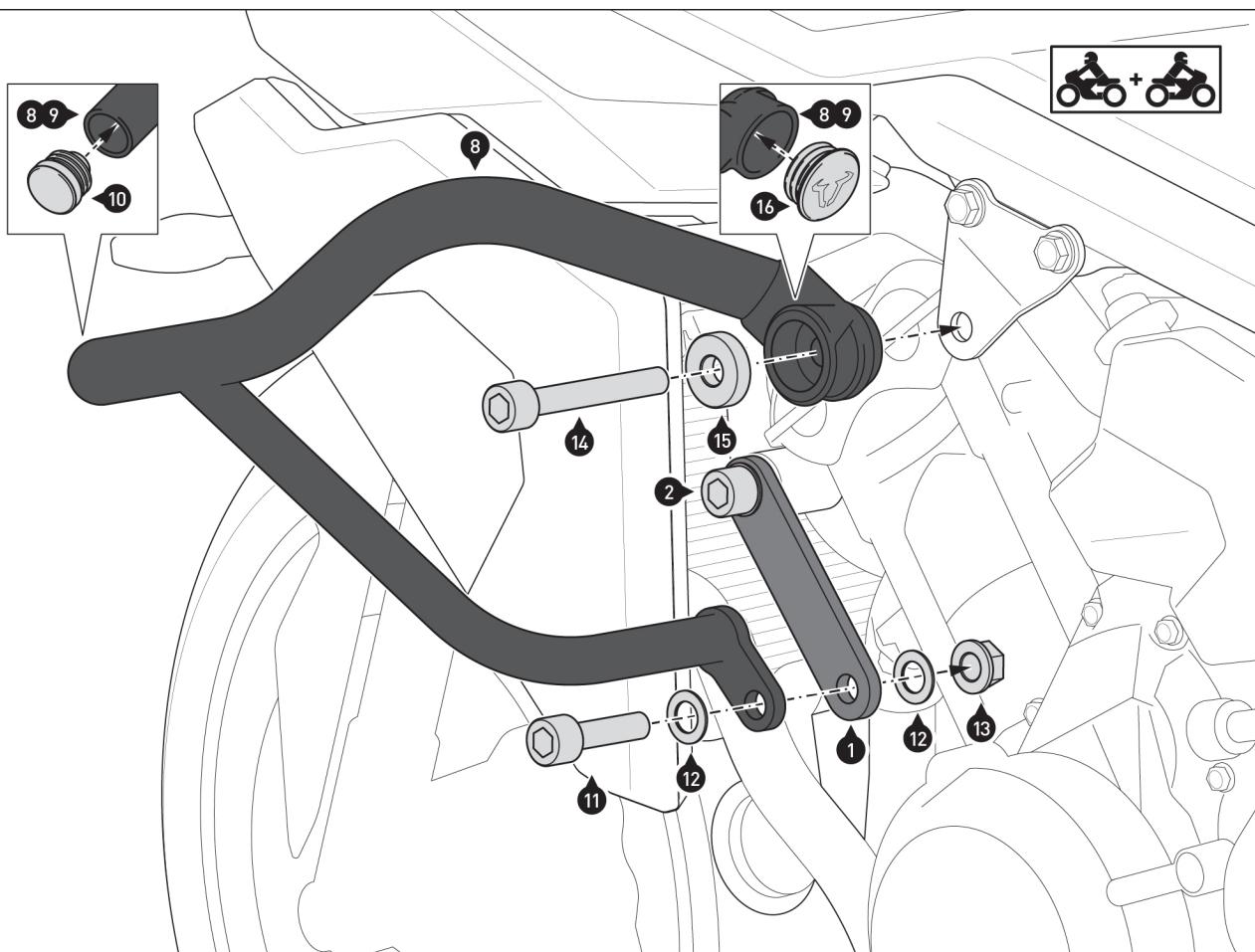
Utilice el tornillo (3) y el espaciador (6) en el lado **derecho** del vehículo.
No apriete todavía los tornillos (2) y (3).

A continuación, vuelva a montar en el vehículo las piezas del radiador y del revestimiento que se han retirado en los pasos [1] y [2] siguiendo el orden inverso y según las especificaciones del fabricante del vehículo.

⚠ PELIGRO: ¡Compruebe el funcionamiento de los faros auxiliares y de los intermitentes!



5



Inserte los tapones de plástico (10) en los extremos de las protecciones laterales de motor (8/9).

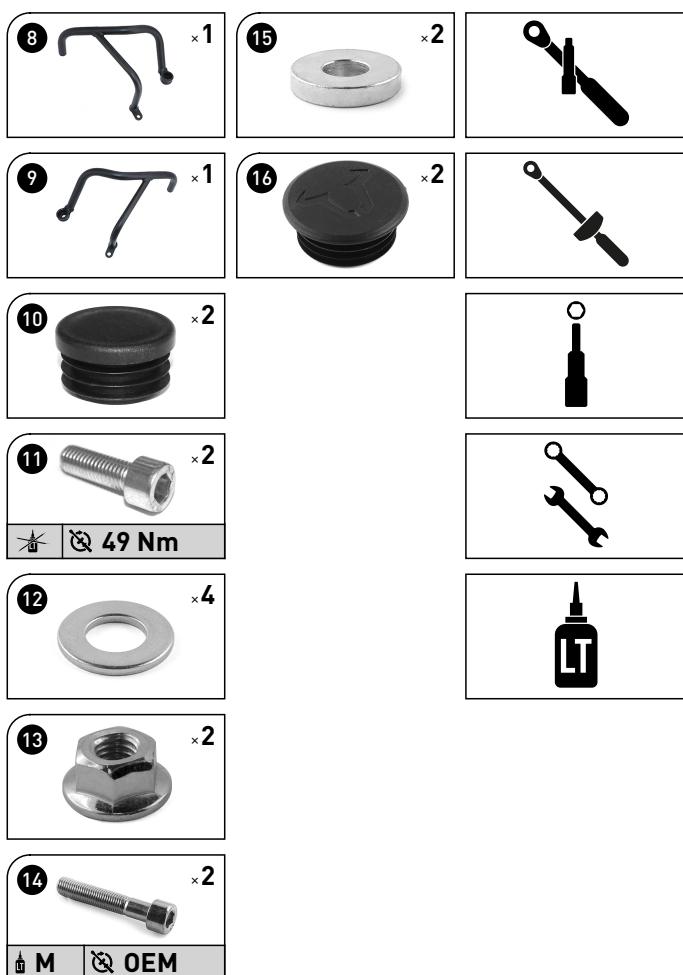
Atornille las protecciones laterales de motor (8/9) al vehículo.

▲ ATENCIÓN: ¡Utilice fija tornillos líquido!

Apriete los tornillos (2), (3) y (11) como se especifica en las instrucciones de montaje.

Apriete los tornillos (14) de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo.

Inserte los tapones del chasis (16) en las aberturas de las protecciones laterales de motor (8/9).



INDICACIONES ESPECÍFICAS DEL PRODUCTO

⚠ ATENCIÓN: ¡Este producto puede limitar el ángulo de giro y la distancia al suelo en ángulos de inclinación extremos!

⚠ NOTA: Deben respetarse las normas nacionales para la matriculación y el uso del vehículo y las normas de inspección técnica vigentes. En caso de que haya piezas con homologación obligatoria, el organismo de inspección correspondiente debe registrarlas en los documentos del vehículo tras el montaje.