

TN2171 - KN2171

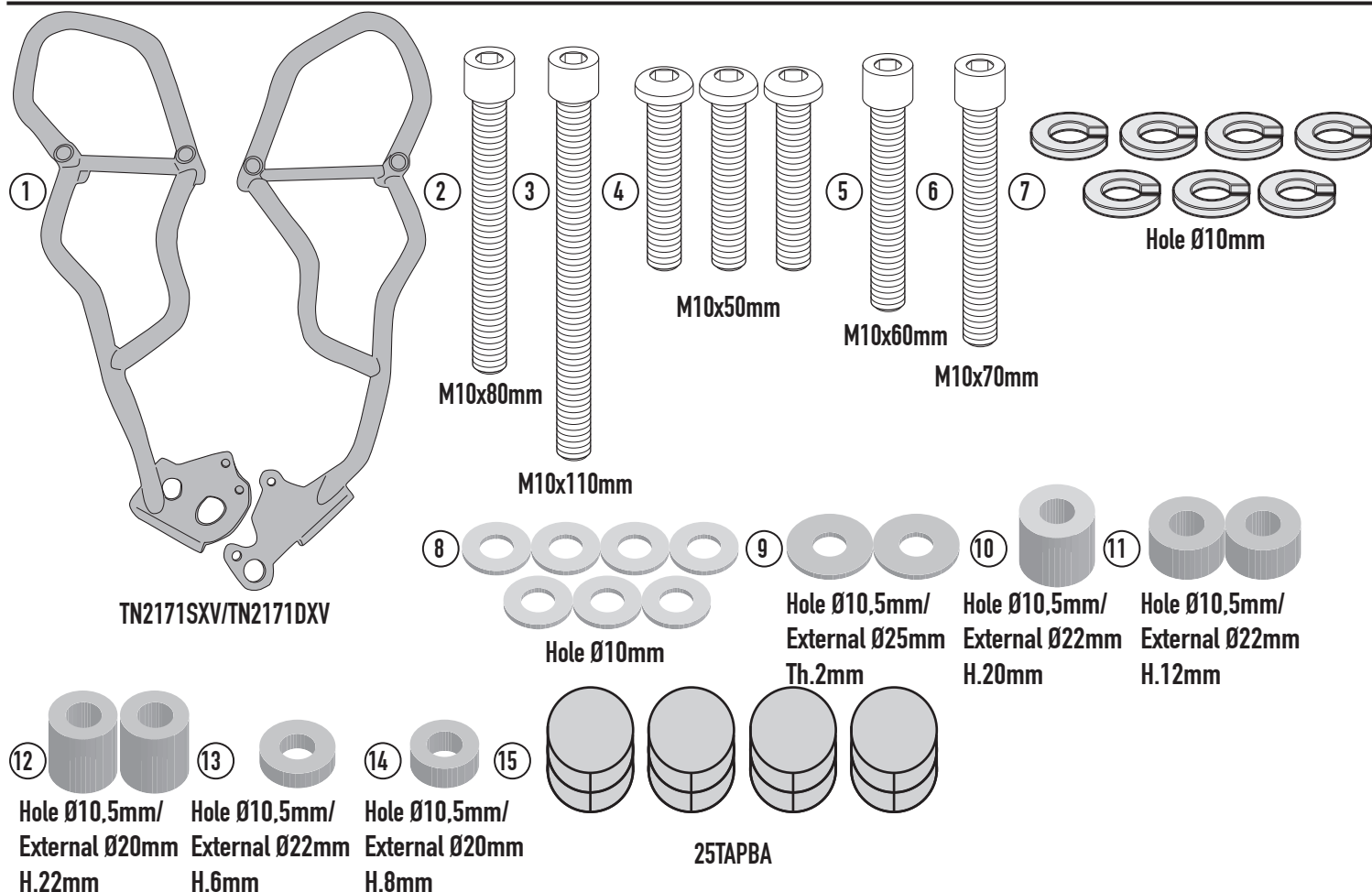
PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

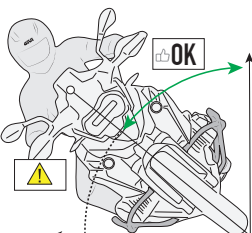
N°	Descrizione-Description	Caratteristiche-Features	Codice-Code	Quantità-Quantity
1	Paramotore - Engine Guard Pare-carter - Sturzbuegel Defensa De Moto - Paramotor	-	TN2171DXV TN2171SXV	2(Left; Right)
2	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCES M10x80	1080TCES	1
3	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCES M10x110	10110TCES	1
4	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TBEIS M10x50	1050TBEIS	3
5	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCES M10x60	1060TCES	1
6	Vite - Screw - Vis - Schraube Tornillo - Parafuso	TCES M10X70	1070TCES	1
7	Rondella spaccata - Split washer Scheibe - Rondelle fendue Arandela seccionada - Arruela Dentada	Foro Ø10mm	10RONSX	7
8	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø10mm	10RON	7
9	Rondella - Washer Rondelle - Scheibe Arandela - Arruela	Foro Ø10,5mm / Esterno Ø25mm Sp.2mm	1025RON	2
10	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø22x20 Foro 10,5mm	C22L20F10,5T	1
11	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø22x12 Foro 10,5mm	C22L12F10,5T	2
12	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x22 Foro 10,5mm	C20L22F10,5T	2
13	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø22x6 Foro 10,5mm	C22L6F10,5T	1
14	Distanziale - Spacer Entretoise - Distanzstueck Distanciador - Espaçador	Ø20x8 Foro 10,5mm	C20L8F10,5T	1
15	Tappo - Cap - Fiche - Stecker Tapon - Capa	-	25TAPBA	4
16	Componenti Originali - Original Parts Parties Originales - Original Bauteile Componentes Originales - Componentes Originais	-	-	-

IT_ Si raccomanda di fare eseguire il montaggio ad un meccanico qualificato.
 Nel caso in cui sulle viti originali sia presente del frenafili, ripristinarlo durante il montaggio dell'accessorio.
 EN_ We recommend fitting by a qualified mechanic.
 If there is threadlocker on the original screws, use threadlocker when mounting the accessory.
 DE_ Wir empfehlen, dass die Montage von einem Fachmechaniker durchgeführt wird.
 Falls sich auf den Originalschrauben Schraubensicherungsstoff befand, sollte dieser auch bei der Montage des Zubehörs wieder aufgetragen werden.
 FR_ Il est recommandé de faire le montage par un mécanicien qualifié.
 Si du frein filet est présent sur les vis d'origine, l'appliquer également lors du montage de l'accessoire.
 ES_ Se recomienda realizar el montaje por un mecanico cualificado.
 En caso de que el fijador de roscas se encuentre presente en los tornillos originales, colocarlo nuevamente en el montaje del accesorio.
 PT_ Recomendamos a fixação por um mecânico qualificado
 Se houver trava rosca nos parafusos originais, inserir novamente durante a montagem do acessório.

TN2171 - KN2171

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO





IT_ Paramotore progettato in modo tale da non essere il primo elemento a toccare terra con il veicolo in configurazione originale. Rilevamenti effettuati con veicolo aggiornato al 22/05/2025

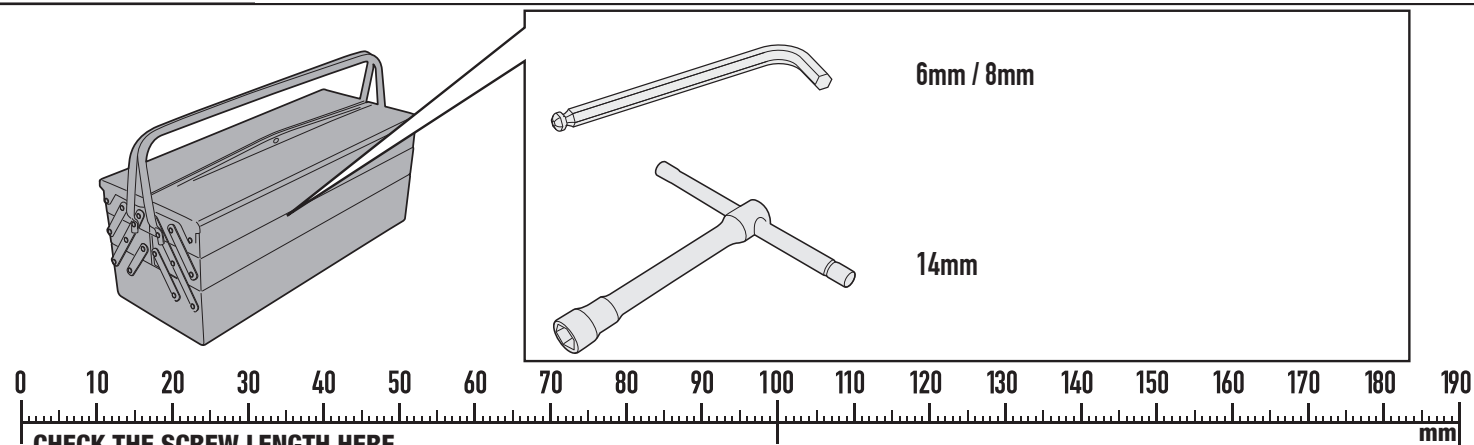
EN_ Engine guard designed so that it is not the first element to touch the ground with the vehicle in its original configuration. Analysis conducted with updated vehicle at 22/05/2025.

DE_ Sturzbügel, der so konstruiert ist, dass er nicht als erstes Element den Boden berührt, wenn das Fahrzeug in Originalkonfiguration ist. Messungen mit zum 22.05.2025 aktualisiertem Fahrzeug durchgeführt

FR_ Pare-carter conçu de manière à ne pas être le premier élément à toucher le sol avec le véhicule dans sa configuration d'origine. Enquêtes réalisées avec véhicule mis à jour au 22/05/2025

ES_ Defensa de motor diseñado de tal manera que no sea el primer elemento en tocar tierra con el vehículo en la configuración original. Mediciones efectuadas con el vehículo actualizado al 22/05/2025

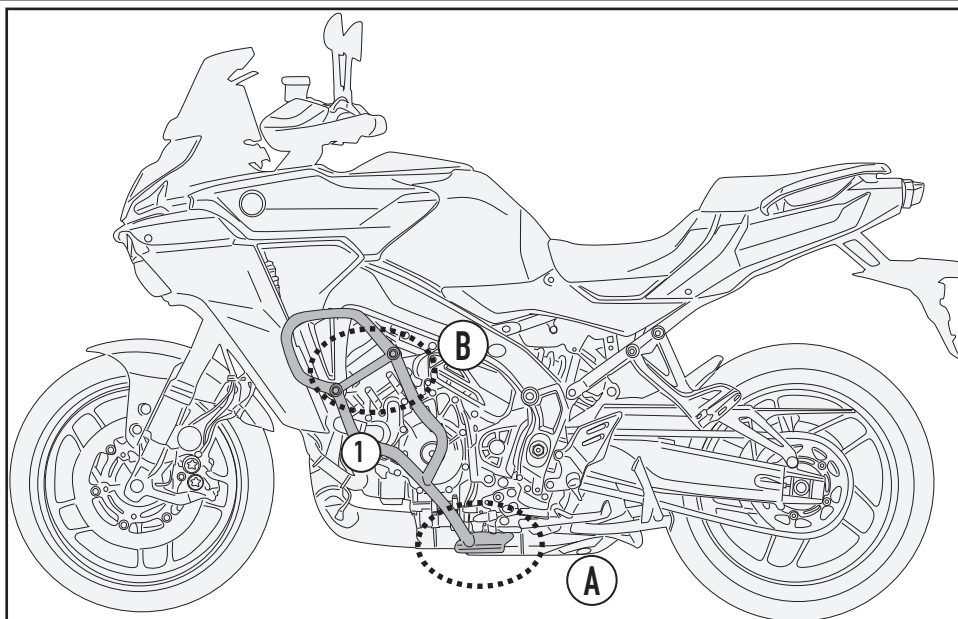
PT_ Protetor de motor elaborado para não ser o primeiro elemento a tocar o piso com o veículo na configuração original. Vistorias realizadas com veículo atualizado em 22/05/2025



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

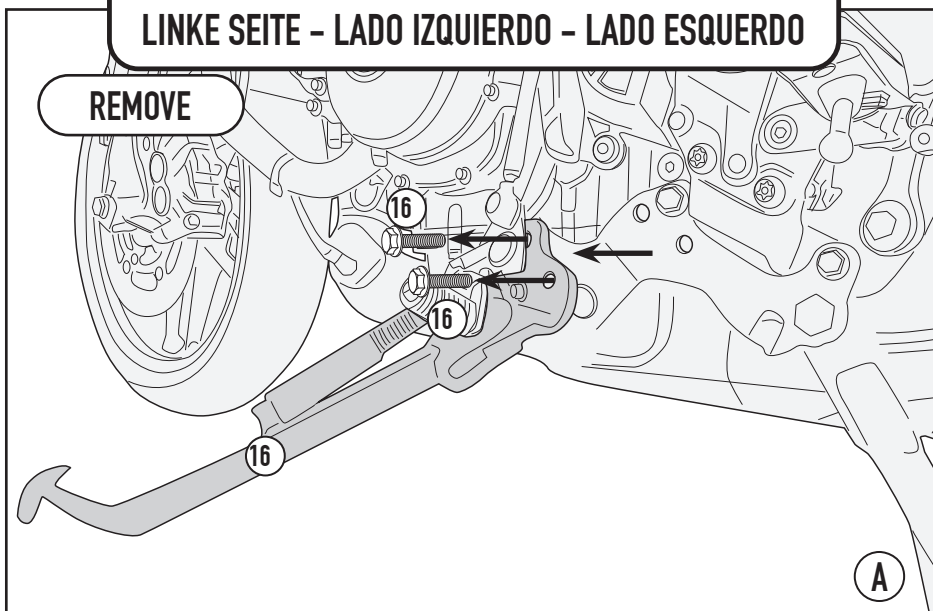
TN2171 - KN2171

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

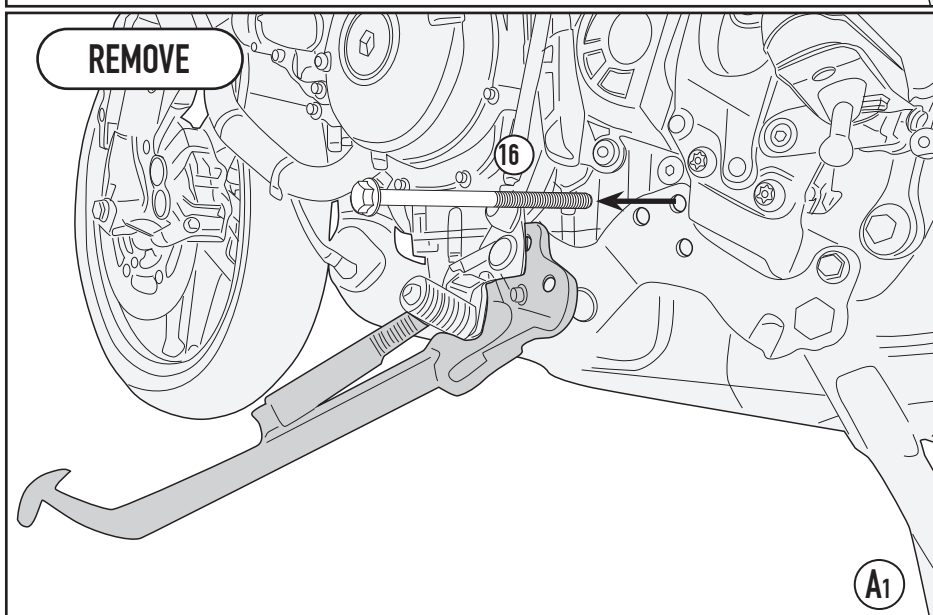


LATO SINISTRO -LEFT SIDE - CÔTÉ GAUCHE
LINKE SEITE - LADO IZQUIERDO - LADO ESQUERDO

REMOVE



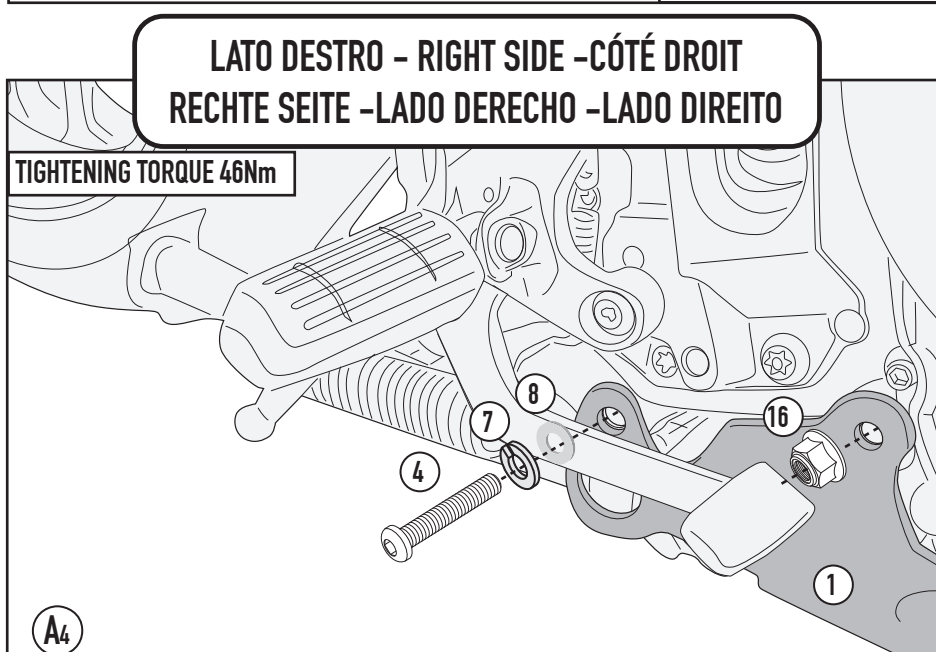
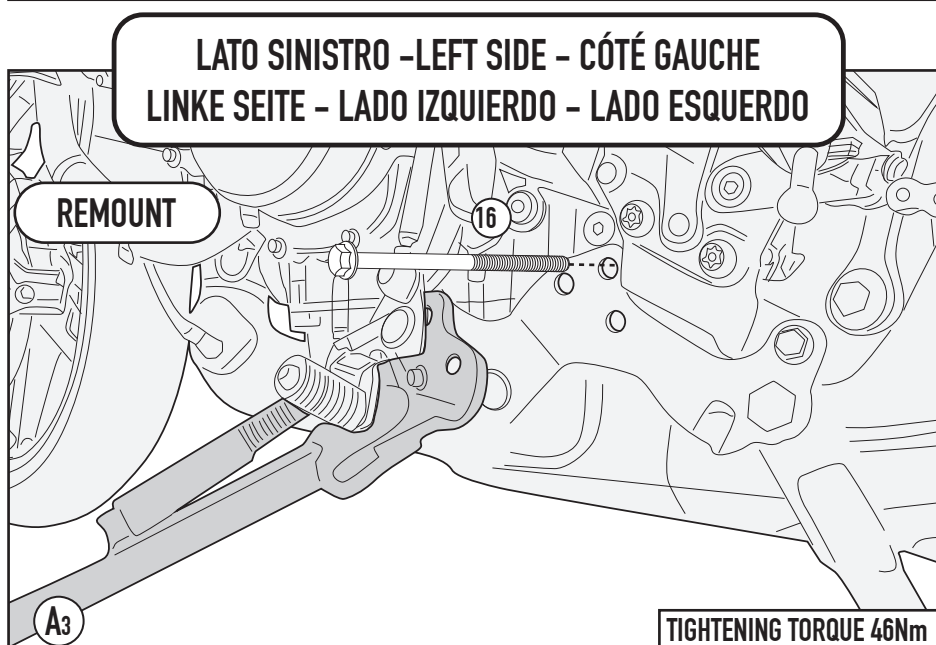
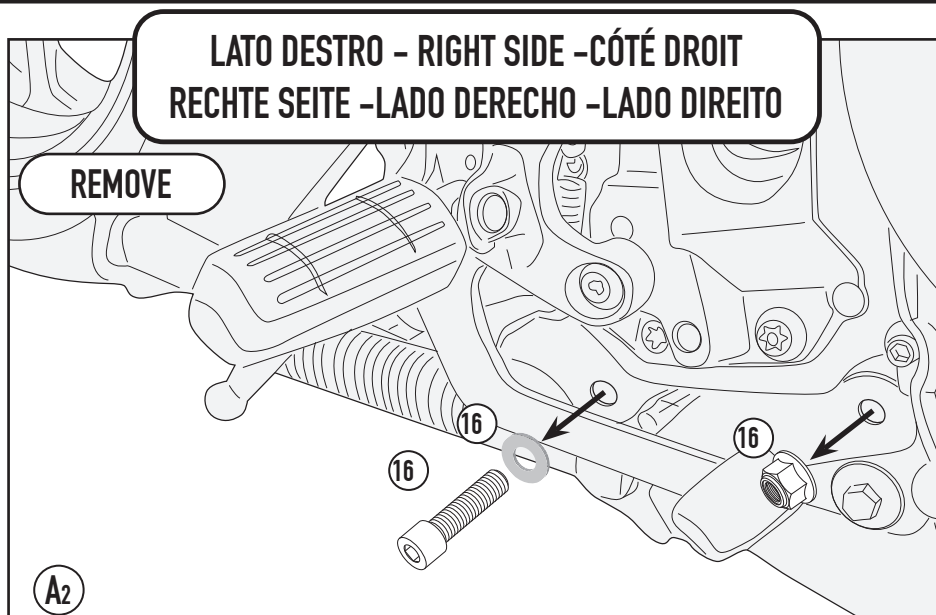
REMOVE



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

TN2171 - KN2171

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

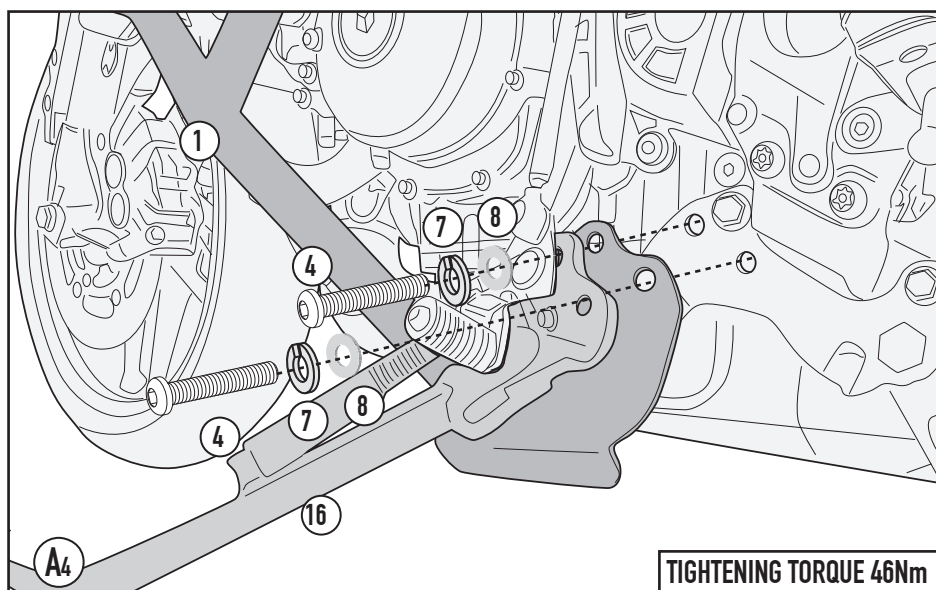


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO - MOUNTING INSTRUCTIONS
INSTRUCTIONS DE MONTAGEBAUANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE MONTAJE - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

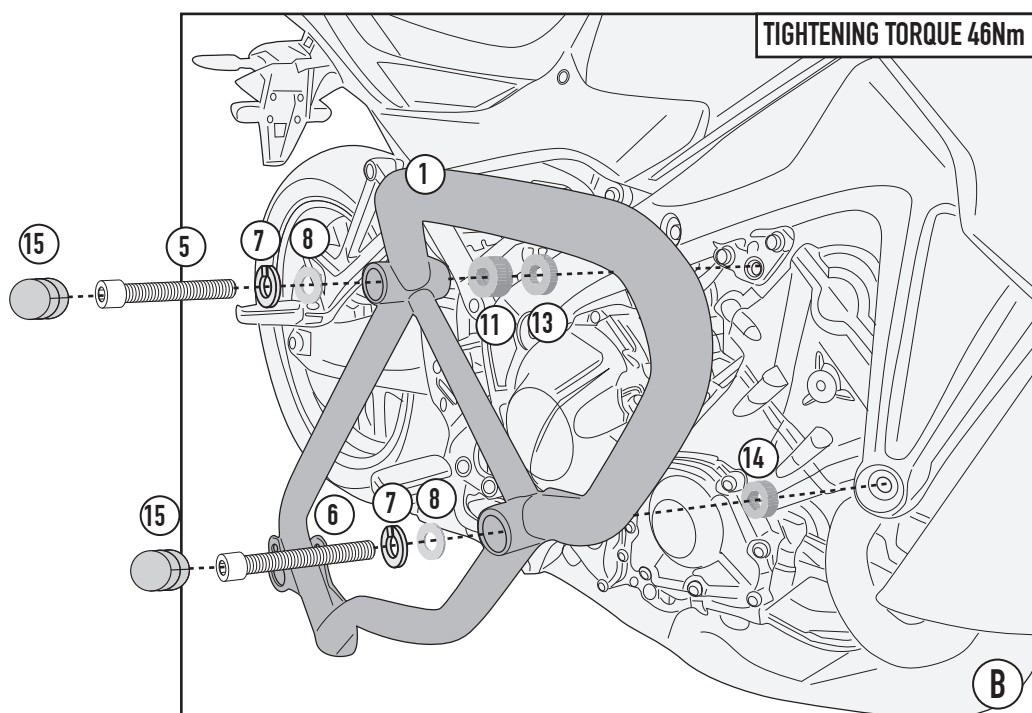
TN2171 - KN2171

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

LATO SINISTRO - LEFT SIDE - CÔTÉ GAUCHE
LINKE SEITE - LADO IZQUIERDO - LADO ESQUERDO



LATO DESTRO - RIGHT SIDE - CÔTÉ DROIT
RECHTE SEITE - LADO DERECHO - LADO DIREITO



TN2171 - KN2171

PARAMOTORE SPECIFICO - SPECIFIC ENGINE GUARD - PARE-CARTER SPECIFIQUE SPEZIFISCHER STURZBÜGEL - DEFENSA DE MOTOR ESPECÍFICA - PARAMOTOR ESPECÍFICO

LATO SINISTRO -LEFT SIDE - CÔTÉ GAUCHE
LINKE SEITE - LADO IZQUIERDO - LADO ESQUERDO

